



Le

FLY'IR

LES ROTATIONS

LONG-COURRIERS

ÉTÉ 23



À Télécharger...



AMERIQUE NORD

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(juillet 2023)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ATL	3	682	09H20	2	56,69	113,38	27H20	681	08H25	3 RNN		Si retard >2H35mn
ATL	3	688	09H20	2	56,69	113,38	26H45	681	08H25	3 RNN		Si retard >2H35mn
ATL	3	686	09H20	2	56,69	113,38	26H40	687	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	4	682	09H20	4	56,69	226,76	51H20	681	08H25	3 RNN		Si retard >2H35mn
ATL	4	686	09H20	3	56,69	170,07	44H10	681	08H25	3 RNN		Si retard >2H35mn
ATL	4	686	09H20	3	56,69	170,07	47H15	689	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	4	688	09H20	5	56,69	283,45	54H10	687	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	5	688	09H20	6	56,69	340,14	71H40	681	08H25	3 RNN		Si retard >2H35mn
BOS	3	334	07H35	2	56,69	113,38	26H15	333	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
BOS	3	322	08H00	2	56,69	113,38	26H00	321	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
CUN	4	650	10H45	4+1CDG	34,56/20,20	158,44	50H20	651	09H40	3 RNN		Si retard >1h40mn
CUN	5	650	11H10	6+1CDG	34,56/20,20	227,56	74H20	651	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
CUN	6	650	11H10	8+1CDG	34,56/20,20	296,68	98H20	651	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
CUN	7	650	11H10	10+1CDG	34,56/20,20	365,80	122H20	651	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
DFW	3	132 MEP	10H20	2	56,69	113,38	26H00	159	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
DFW	4	132	10H20	4	56,69	226,76	51h00	159	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
DFW	5	132	10H20	6	56,69	340,14	73H00	159	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
DFW	6	132	10H20	8	56,69	453,52	98H00	159	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
DTW	3	378	08H35	1	56,69	56,69	26H45	377	07H45	2 RNN		Si retard >3h15mn
EWR	3	062	08H30	2+1CDG	56,69/20,20	133,58	25H55	063	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
EWR	4	062	08H30	4+1CDG	56,69/20,20	246,96	49H55	063	07H20	2 RNN		Si retard >1h35mn
IAD	3	054	08H30	2	56,69	113,38	26H05	055	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAD	3	026	08H25	1	56,69	56,69	26H05	027	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
IAD	4	026	08H25	3	56,69	170,07	50H05	027	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
IAD	4	054	08H40	4	56,69	226,76	52H55	027	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
IAH	4	636	10H30	4	56,69	226,76	50H00	639	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
JFK	3	006	08H15	2	56,69	113,38	26H40	007	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
JFK	3	008	08H15	2+1CDG	56,69/20,20	133,58	26H45	009	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	010	08H10	1	56,69	56,69	26H50	011	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
JFK	3	014	08H10	2	56,69	113,38	27H50	023	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	3	016	08H15	2+1CDG	56,69/20,20	133,58	26H15	017	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	022	08H10	3	56,69	170,07	30H50	015	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	006	08H15	4	56,69	226,76	50H40	007	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
JFK	4	006	08H15	5+1CDG	56,69/20,20	303,65	56H45	009	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	4	008	08H15	4+1CDG	56,69/20,20	246,96	50H45	009	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	4	008	08H15	4+1CDG	56,69/20,20	246,96	49H15	017	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	4	008	08H15	3	56,69	170,07	43H45	015	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	010	08H10	3	56,69	170,07	47H50	007	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
JFK	4	014	08H15	4	56,69	226,76	53H50	007	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
JFK	4	014	08H15	5+1CDG	56,69/20,20	303,65	58H20	017	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	4	016	08H15	4+1CDG	56,69/20,20	246,96	51H45	009	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	4	016	08H15	3	56,69	170,07	48H45	011	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn

AMERIQUE NORD

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (NOV 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
JFK	4	016	08H15	3	56,69	170,07	44H45	015	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	016	08H15	3	56,69	170,07	43H45	023	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
JFK	4	022	08H10	5	56,69	283,45	55H50	007	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
JFK	4	022	08H10	5	56,69	283,45	54H50	015	07H15	2 RNN		Si retard >3h45mn
JFK	4	022	08H10	6+1CDG	56,69/20,20	360,34	60H20	017	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
LAX	4	066	11H30	4	56,69	226,76	50H15	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	070	11H30	4	56,69	226,76	50H00	073	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	070	11H30	5	56,69	283,45	58H05	077	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
LAX	4	072	11H40	4+1CDG	56,69/20,20	246,96	50H20	069	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	076	11H45	3+1CDG	56,69/20,20	190,27	48H05	079	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
LAX	5	076	11H45	5	56,69	283,45	64H00	073	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	078	11H45	3+1CDG	56,69/20,20	190,27	48H05	077	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
LAX	5	078	11H45	5	56,69	283,45	64H00	073	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
MEX	4	174	11H45	3+1CDG	34,56/20,20	123,88	50H20	173	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	4	178	11H50	4+1CDG	34,56/20,20	158,44	50H40	179	11H00	3 RNN		✓
MEX	5	174	11H45	5+1CDG	34,56/20,20	193,00	71H00	179	11H00	3 RNN		✓
MEX	5	178	11H50	6+1CDG	34,56/20,20	227,56	78H00	173	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MIA	3	090	09H50	2	56,69	113,38	26H15	099	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
MIA	4	092	09H45	4+1CDG	56,69/20,20	246,96	50H00	097	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	5	092	09H45	6+1CDG	56,69/20,20	360,34	74H00	097	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
ORD	3	136	09H00	2	56,69	113,38	26H00	153	08H00	3 RNN		Si retard >3h00mn
SEA	4	338	10H00	4	56,69	226,76	50H00	355	09H40	3 RNN	✓	Si retard >1h20mn
SFO	4	082	11H20	4	56,69	226,76	50H00	085	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
SFO	4	084	11H30	4	56,69	226,76	50H05	083	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
SFO	4	084	11H30	5	56,69	283,45	51H155	083	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
SFO	4	084	11H30	4	56,69	226,76	55H10	085	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
SFO	5	082	11H20	5	56,69	283,45	68H55	083	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
SFO	5	084	11H30	6	56,69	340,14	79H10	085	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
YOW	3	328	07H55	2	42,20	84,40	26H00	327	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
YOW	4	328	07H55	4	42,20	168,80	50H00	327	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
YQB	4	352	07H10	4+1CDG	42,20/20,20	189,00	50H00	353	06H25	2 RNN		Si retard >4h35mn
YQB	5	352	07H10	6+1CDG	42,20/20,20	273,40	74H00	353	06H25	2 RNN		Si retard >4h35mn
YUL	3	342	07H35	2	42,20	84,40	27H55	347	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	3	346	07H35	2	42,20	84,40	29H20	343	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	3	348	07H35	2+1CDG	42,20/20,20	104,60	27H40	345	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	3	348	07H35	1	42,20	42,20	26H25	349	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	346	07H35	4	42,20	168,80	54H55	347	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	4	348	07H35	3	42,20	126,60	50H25	349	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YVR	4	374	10H15	4	42,20	168,80	50H10	379	09H45	3 RNN	✓	Si retard >1h15mn
YYZ	3	356	08H20	2	42,20	84,40	26H30	351	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
YYZ	3	386	08H10	2+1CDG	42,20/20,20	104,60	26H05	357	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
YYZ	4	356	08H20	4	42,20	168,80	50H30	351	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(juillet 2023)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ACC	3	584	06H30	3	22,79	68,37	27H30	914	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
ACC	4	584	06H30	5	22,79	113,95	51H30	914	06H40	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC(OUA)	3	914	07H00	3	22,79	68,37	23H10	584	07H35	2 RNN		Si retard >3H25mn
ACC(OUA)	4	914	07H00	5	22,79	113,95	49H20	584	06H40	2 RNN		Si retard >4H25mn
ABJ	3	702	06H20	2	43,90	87,80	26H30	703	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
ABJ	3	704	06H35	2	43,90	87,80	26H25	705	06H50	2 RNN		Si retard >4H10mn
ABJ	4	704	06H35	4	43,90	175,60	26H25	705	06H50	2 RNN		Si retard >4H10mn
BZV	3	736	07H40	2	49,01	98,02	28H05	722	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
BZV	3	754	07H40	2	49,01	98,02	28H05	722	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
BZV	4	754	07H40	4	49,01	196,04	52H05	722	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
BZV(FIH)	3	722	08H20	2	49,01	98,02	23H00	754	08H30	2 RNN		Si retard >2H30mn
BZV(FIH)	3	754	07H40	2	49,01	98,02	25H30	736	08H30	2 RNN		Si retard >2H30mn
BZV(FIH)	4	754	07H40	4	49,01	196,04	49H30	754	08H30	2 RNN		Si retard >2H30mn
BEY	2	564	04H20	2	24,46	48,92	25H40	565	04H40	1 RNN		Si retard >6H20mn
BEY	3	564	04H20	4	24,46	97,84	49H40	565	04H40	1 RNN		Si retard >6H20mn
CAI	3	570	04H15	2	16,07	32,14	26H05	551	04H40	3 RNN		Si retard >6H20mn
CAI	4	570	04H15	4	16,07	64,28	50H05	551	04H40	3 RNN		Si retard >6H20mn
CKY	3	598	06H10	2	37,03	74,06	28H05	596	06H05	2 RNN		Si retard >4H55mn
CKY(BKO)	3	520	07H05	2	37,03	74,06	25H00	521	06H05	2 RNN		Si retard >4H55mn
CKY(BKO)	4	520	07H05	4	37,03	148,12	49H00	521	06H05	2 RNN		Si retard >4H55mn
CKY(FNA)	3	594	07H15	2	37,03	74,06	25H30	596	06H05	2 RNN		Si retard >4H55mn
CKY(FNA)	3	596	07H00	2	37,03	74,06	25H30	532	06H05	2 RNN		Si retard >4H55mn
CKY(FNA)	3	596	07H00	3	37,03	111,09	22H25	598	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
COO	3	834	06H20	3	37,51	112,53	26H15	805	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
COO	4	834	06H20	5	37,51	187,55	50H15	805	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
DLA	3	946	06H40	2	48,97	97,94	26H30	947	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
DLA	4	946	06H40	5	48,97	244,85	52H15	937	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
DLA(SSG)	3	837	07H35	3	48,97	146,91	26H10	848	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
DLA(SSG)	3	848	07H35	3	48,97	146,91	26H10	837	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
DLA(SSG)	3	848	07H35	2	48,97	97,94	24H25	947	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
DSS	3	718	05H45	2	45,62	91,24	34H15	711	05H35	2 RNN		Si retard >5H25mn
DSS	3	718	05H45	2	45,62	91,24	26H30	719	05H30	2 RNN		Si retard >5H30mn
DSS	4	710	05H35	4	45,62	182,48	53H30	711	05H35	2 RNN		Si retard >5H25mn
DSS	4	718	05H45	4	45,62	182,48	50H30	719	05H30	2 RNN		Si retard >5H30mn
DXB	3	662	06H45	3	52,36	157,08	26H05	655	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escala	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (NOV 2022)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
JIB	3	668	07H05	2	52,54	105,08	15H15	669	07H30	2 RNN	✓	Si retard >3H30mn
JNB	4	990	10H40	3	16,64	49,92	34H40	995	10H55	3 RNN	✓	Si retard >0H05mn
LBV	3	926	07H05	2	42,35	84,70	26H50	977	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
LAD	3	954	08H10	1	29,52	29,52	15H20	953	08H10	2 RNN	✓	Si retard >2H50mn
LAD(PNR)	4	928	09H10	3	29,52	88,56	36H55	953	08H10	2 RNN	✓	Si retard >2H50mn
LAD(PNR)	4	954	08H10	3	29,52	88,56	39H05	929	09H15	2 RNN	✓	Si retard >1H45mn
LAD(PNR)	5	928	09H10	5	29,52	147,60	60H40	929	09H15	2 RNN	✓	Si retard >1H45mn
LAD(PNR)	5	928	09H10	5	29,52	147,60	60H55	953	08H10	2 RNN	✓	Si retard >2H50mn
LBV	3	926	07H05	3	42,35	127,05	27H50	977	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
LBV	4	926	07H05	4	42,35	169,40	50H50	977	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
LBV	4	926	07H05	5	42,35	211,75	51H50	977	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
LBV	5	926	07H05	7	42,35	296,45	75H50	977	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
LFW(NIM)	3	306	07H05	2	35,63	71,26	26H10	339	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LFW(NIM)	3	306	07H05	2	35,63	71,26	29H25	863	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
LFW(NIM)	3	860	06H25	1	35,63	35,63	22H50	339	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LOS	3	132	06H25	2	39,53	79,06	26H25	149	06H10	2 RNN		Si retard >4H50mn
LOS	4	132	06H25	4	39,53	158,12	50H25	149	06H10	2 RNN		Si retard >4H50mn
NBO	3	814	08H30	3	28,34	85,02	26H00	813	08H40	2 RNN		Si retard >2H40mn
NDJ	4	878	05H50	5	50,90	254,50	53H05	818	05H50	2 RNN		Si retard >5H10mn
NDJ(ABV)	3	818	07H55	3	50,90	152,70	21H55	878	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
NDJ(ABV)	4	818	07H55	4	50,90	203,60	45H55	878	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
NSI	3	912	06H40	2	48,97	97,94	24H30	775	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
NSI	3	912	06H40	2	48,97	97,94	26H25	903	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
NSI	4	912	06H40	4	48,97	195,88	50H25	903	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
NSI(BGF)	3	775	08H20	3	48,97	146,91	29H50	903	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
PNR(LAD)	6	928	09H30	8	49,01	392,08	86H00	929	08H00	2 RNN	✓	Si retard >3H00mn
TLV	2	962	04H30	2	46,98	93,96	25H50	963	04H55	1 RNN		Si retard >6H05mn
TLV	3	962	04H30	4	46,98	187,92	49H50	963	04H55	1 RNN		Si retard >6H05mn
TLV	3	962	04H30	3	46,98	140,94	41H10	975	04H50	1 RNN		Si retard >6H10mn
TLV	3	984	04H20	2	46,98	93,96	29H20	975	04H50	1 RNN		Si retard >6H10mn
TLV	3	996	04H20	2	46,98	93,96	27H10	975	04H50	1 RNN	✓	Si retard >6H10mn
ZNZ(DAR)	4	876	09H00	1	28,45	28,45	49H30	876	09H50	2 RNN		Si retard >1H10mn
ZNZ(DAR)	5	876	09H00	1	28,45	28,45	73H30	876	09H50	2 RNN		Si retard >1H10mn

ASIE

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(juillet 2023)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BKK	4	166	11H40	5+1CDG	34,79/20,20	194,15	50H00	165	12H30	4 RNN	✓	✓
BKK	5	166	11H40	7+1CDG	34,79/20,20	263,73	74H00	165	12H30	4 RNN		✓
BLR	4	194	09H55	5	39,61	198,05	49H50	191	10H20	3 RNN	✓	Si retard > 0H40mn
BOM	3	212	08H45	3	39,61	118,83	26H05	217	09H30	3 RNN		Si retard > 1H30mn
BOM	4	212	08H45	5	39,61	198,05	50H05	217	09H30	3 RNN		Si retard > 1H30mn
DEL	3	226	08H45	3	39,61	118,83	26H00	225	10H10	3 RNN		Si retard > 0H50mn
HKG	5	188	12H00	4	49,00	196,00	52H35	185	13H40	4 RNN		✓
HND	5	272	13H15	7	46,97	328,79	75H10	163	14H45	4 RNN		✓
HND	5	274	13H30	6	46,97	281,82	53H35	293	14H50	4 RNN		✓
HND	6	272	13H15	9	46,97	422,73	99H10	163	14H45	4 RNN	✓	✓
ICN	5	264	12H15	6+2CDG	49,94/20,20	340,04	74H00	267	14H05	4 RNN		✓
ICN	6	264	12H15	8+2CDG	49,94/20,20	439,92	98H00	267	14H05	4 RNN		✓
MAA	3	108	10H05	3	39,61	118,83	25H50	107	10H35	3 RNN		✓
MAA	4	108	10H00	5	39,61	198,05	49H50	107	11H30	3 RNN		✓
KIX	5	292	12H40	6+1CDG	46,97/20,20	302,02	73H45	291	14H55	4 RNN	✓	✓
KIX	6	292	12H40	8+1CDG	46,97/20,20	365,96	97H45	291	14H55	4 RNN	✓	✓
NRT	6	276	13H45	9	46,97	422,73	98H10	275	14H55	4 RNN	✓	✓
NRT	7	276	13H25	11	46,97	516,67	122H10	275	14H45	4 RNN	✓	✓
PEK	4	128	11H15	4+1CDG	42,66/20,20	190,84	51H00	125	12H55	4 RNN	✓	✓
PVG	5	116	12H25	4+1CDG	42,66/20,20	190,84	53H20	111	14H05	4 RNN		✓
PVG	6	116	12H25	6+1CDG	42,66/20,20	276,16	77H20	111	14H05	4 RNN		✓
SGN	6	258	12H35	8+1CDG	37,91/20,20	323,48	97H50	253	13H25	4 RNN	✓	✓
SGN	7	258	12H35	10+1CDG	37,91/20,20	399,30	121H50	253	13H25	4 RNN	✓	✓
SIN	5	254	12H50	6+1CDG	52,24/20,20	333,64	63H00	257	14H00	4 RNN		✓
SIN	6	254	12H50	8+1CDG	52,24/20,20	438,12	87H00	257	14H00	4 RNN		✓
SIN	5	256	12H50	6+1CDG	52,24/20,20	333,64	65H25	255	14H00	4 RNN		✓
SIN	6	256	12H50	8+1CDG	52,24/20,20	438,12	89H25	255	14H00	4 RNN		✓
SIN	5	256	12H50	6	52,24	313,44	54H30	257	14H00	4 RNN		✓
SIN	6	256	12H50	8	52,24	417,92	78H30	257	14H00	4 RNN		✓
SIN	7	256	12H50	10	52,24	522,40	102H30	257	14H00	4 RNN		✓

AMERIQUE SUD

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(juillet 2023)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BOG	4	436	10H40	4	17,99	71,96	52H35	435	10H20	3 RNN		Si retard >0h40mn
EZE	5	468	13H25	7	31,13	217,91	74H20	467	13H00	4 RNN	✓	✓
FOR	4	416	09H15	4	27,53	110,12	50H05	415	08H55	2 RNN		Si retard >2h05mn
FOR	5	416	09H15	6	27,53	165,18	74H05	415	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
GIG	4	442	11H20	4+1CDG	27,53/20,20	130,32	50H20	443	11h15	3 RNN		✓
GIG	5	442	11H20	6+1CDG	27,53/20,20	185,38	74H20	443	11h15	3 RNN		✓
GRU	4	460	11H35	4	27,53	110,12	50H10	459	11H15	3 RNN		✓
GRU	5	454	11H45	4	27,53	110,12	56H55	457	11H15	3 RNN	✓	✓
LIM	4	486	12H30	4+1CDG	48,12/20,20	21,68	50H20	483	12H25	4 RNN		✓
LIM	5	486	12H30	6+1CDG	48,12/20,20	308,92	74H20	483	12H25	4 RNN		✓
PTY	4	474	10H55	4+1CDG	43,57/20,20	194,40	50H00	475	10H25	3 RNN		Si retard >0h35mn
PTY	5	474	10H55	6+1CDG	43,57/20,20	281,62	74H00	475	10H25	3 RNN		Si retard >0h35mn
PTY	6	474	10H55	8+1CDG	43,57/20,20	368,76	98H00	475	10H25	3 RNN		Si retard >0h35mn
SCL	5	406	14h20	4+1CDG	34,85/20,20	159,60	52H15	401	13H50	4 RNN	✓	✓
SJO	4	430	11H15	4+1CDG	42,86/20,20	191,64	50H15	431	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
SJO	5	430	11H15	6+1CDG	42,86/20,20	277,36	74H15	431	10H45	4 RNN		Si retard >0h15mn
SJO	6	430	11H15	8+1CDG	42,86/20,20	363,08	98H15	431	10H45	4 RNN		Si retard >0h15mn

ANTILLES-CARAÏBES-OCEAN INDIEN

Escalaes	BASE	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(juillet 2023)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
			N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
CAY	ORY	3	890	09H00	2	45,60	91,20	27H05	889	08H25	2 RNN		Si retard >2h35mn
FDF	ORY	3	842	08H40	2	45,60	91,20	26H40	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	CDG	3	816	08H45	1	45,60	45,60	26H30	809	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	CDG	4	816	08H45	3	45,60	136,80	50H30	809	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
HAV	CDG	4	950	10H10	4+1CDG	35,02/20,20	160,28	50H30	959	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
HAV	CDG	5	950	10H10	6+1CDG	35,02/20,20	230,32	74H30	959	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
MRU	CDG	5	470	11H00	4	38,56	154,24	55H45	473	11H45	3 RNN		✓
MRU	CDG	6	470	11H00	6	38,56	231,36	79H45	473	11H45	3 RNN		✓
PTP	ORY	3	792	08H40	2	45,60	91,20	26H45	795	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PTP	CDG	3	758	08H40	1	45,60	45,60	26H30	763	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
RUN	ORY	4	642	11H00	3	39,36	118,08	35H15	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	648	11H00	3	39,36	118,08	39H15	671	11H30	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	4	652	11H00	4+1CDG	39,36/20,20	177,64	50H25	647	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	5	652	11H00	6+1CDG	39,36/20,20	256,36	74H25	647	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	6	652	11H00	8+1CDG	39,36/20,20	335,08	98H25	647	11H40	3 RNN	✓	✓
SXM	CDG	3	498	09H00	2	45,60	91,20	26H10	499	08H30	3 RNN		Si retard >2h30mn
TNR	CDG	4	934	10H40	5	17,47	87,35	50H05	935	11H00	3 RNN		✓
TNR	CDG	5	934	10H40	7	17,47	122,29	74H05	935	11H00	3 RNN		✓

Barème de points **DDA**

A chaque nouvelle année IATA (une pose DDA au mois de Février, pour une obtention au mois d'avril) les compteurs sont remis à 0, et sont **crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté** dans l'entreprise.

DDA Courrier

• Repos non-scindés	- Courrier journée	- 4 points
	- Courrier sans date	- 6 points
	- Courrier avec date	- 8 points
• Repos scindés	- Courrier journée	- 2 points
	- Courrier sans date	- 3 points
	- Courrier avec date	- 4 points

DDA Repos

• Fractionné sans date	- 0 point
• Fractionné avec date	- 4 points
• Non fractionné avec date	- 6 points
• Fractionné avec 2 dates	- 18 points
• Repos base isolé	- 3 points

Pour les PNC en **temps alterné** :

- A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point
(Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date)

Voici votre FLY'IR **ÉTÉ 23** pour votre CabinPAD

Le FLY'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur.

Nous attirons votre attention sur le fait que les tableaux incluent les rotations types, établies au regard des planches de rotations programmées par l'entreprise.

Le montant des IR est communiqué par le biais du cours comptable, chaque début de mois. Celui qui a été utilisé pour réaliser le FLY'IR, est celui de juillet 2023.

Par ailleurs les informations peuvent toujours évoluer en fonction des changements opérés en cours de saison.

Nous avons élaboré un document le plus fiable possible, néanmoins pour les prochaines versions, tous vos retours constructifs seront les bienvenus ...

L'équipe **SNPNC AF**



CONTACTS UTILES



CCO	0673534396 / 0141565072
CPPE	0141750776
Cadre Perm CDG	0630527377 / 0141563982
Cadre Perm ORY	0141757099
AFCA	0141568633



Permanence Cité 7/7	0630601905
Mail	snpnc@snpnc.org



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)