



Le

FLY'IR

**LES ROTATIONS
LONG-COURRIERS**

ÉTÉ 24



... À Télécharger

SNPNC
—DEPUIS 1954—



AMERIQUE NORD

| Escales | ON | ALLER | | Nbre de repas | Valeur IR + menus frais(AVR 2024) | Total IR € | Temps d'escale programmé | RETOUR | | RPC | PDJ arrivée escale | Chambre arrivée Paris |
|---------|----|--------|--------------|---------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|--------|--------------|-------|--------------------|-----------------------|
| | | N° vol | Temps de vol | | | | | N° vol | Temps de vol | | | |
| ATL | 3 | 030 | 09H25 | 2 | 56,33 | 112,66 | 26H35 | 031 | 08H05 | 3 RNN | | Si retard >2H55mn |
| ATL | 3 | 030 | 09H25 | 2 | 56,33 | 112,66 | 30H10 | 030 | 08H20 | 3 RNN | | Si retard >2H40mn |
| ATL | 3 | 030 | 09H25 | 3+1CDG | 56,33/20,20 | 189,19 | 33H35 | 035 | 08H30 | 3 RNN | | Si retard >2H30mn |
| ATL | 3 | 032 | 09H25 | 2 | 56,33 | 112,66 | 26H40 | 033 | 08H20 | 3 RNN | | Si retard >2H40mn |
| ATL | 3 | 032 | 09H25 | 2+1CDG | 56,33/20,20 | 132,86 | 30H05 | 035 | 08H30 | 3 RNN | | Si retard >2H30mn |
| ATL | 3 | 034 | 09H25 | 2 | 56,33 | 112,66 | 23H10 | 033 | 08H20 | 3 RNN | | Si retard >2H40mn |
| ATL | 3 | 034 | 09H25 | 2+1CDG | 56,33/20,20 | 132,86 | 26H35 | 035 | 08H30 | 3 RNN | | Si retard >2H30mn |
| ATL | 4 | 030 | 09H25 | 4 | 56,33 | 225,32 | 50H35 | 031 | 08H05 | 3 RNN | | Si retard >2H55mn |
| ATL | 4 | 032 | 09H25 | 4 | 56,33 | 225,32 | 47H05 | 031 | 08H05 | 3 RNN | | Si retard >2H55mn |
| ATL | 4 | 032 | 09H25 | 4 | 56,33 | 225,32 | 50H40 | 033 | 08H20 | 3 RNN | | Si retard >2H40mn |
| ATL | 4 | 032 | 09H25 | 4+1CDG | 56,33/20,20 | 245,52 | 54H05 | 035 | 08H30 | 3 RNN | | Si retard >2H30mn |
| ATL | 4 | 034 | 09H25 | 3 | 56,33 | 168,99 | 43H35 | 031 | 08H05 | 3 RNN | | Si retard >2H55mn |
| ATL | 4 | 034 | 09H25 | 4 | 56,33 | 225,32 | 47H10 | 033 | 08H20 | 3 RNN | | Si retard >2H40mn |
| ATL | 4 | 034 | 09H25 | 4+1CDG | 56,33/20,20 | 245,52 | 50H35 | 035 | 08H30 | 3 RNN | | Si retard >2H30mn |
| BOS | 3 | 322 | 07H50 | 2 | 56,33 | 112,66 | 26H00 | 321 | 06H35 | 2 RNN | | Si retard >4H25mn |
| BOS | 3 | 334 | 07H40 | 2 | 56,33 | 112,66 | 26H10 | 333 | 06H40 | 2 RNN | | Si retard >4H20mn |
| BOS | 3 | 334 | 07H40 | 3 | 56,33 | 168,99 | 32H30 | 321 | 06H35 | 2 RNN | | Si retard >4H25mn |
| BOS | 4 | 322 | 07H50 | 3 | 56,33 | 168,99 | 44H40 | 333 | 06H40 | 2 RNN | | Si retard >4H20mn |
| BOS | 4 | 334 | 07H40 | 4 | 56,33 | 225,32 | 50H10 | 333 | 06H40 | 2 RNN | | Si retard >4H20mn |
| CUN | 4 | 650 | 10H40 | 4+1CDG | 36,50/20,20 | 166,20 | 50H25 | 651 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard >1h30mn |
| CUN | 5 | 650 | 10H40 | 6+1CDG | 36,50/20,20 | 239,20 | 74H50 | 651 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard >1h30mn |
| DFW | 4 | 158 | 10H20 | 4 | 56,33 | 225,32 | 50H00 | 159 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard >1h30mn |
| DFW | 5 | 158 | 10H20 | 6 | 56,33 | 337,98 | 74H00 | 159 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard >1h30mn |
| DFW | 6 | 158 | 10H20 | 8 | 56,33 | 450,64 | 98H00 | 159 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard >1h30mn |
| DTW | 3 | 378 | 08H45 | 1 | 56,33 | 56,33 | 26H10 | 377 | 07H50 | 2 RNN | | Si retard >3h10mn |
| EWR | 3 | 062 | 08H05 | 2 | 56,33 | 112,66 | 26H10 | 063 | 07H05 | 2 RNN | | Si retard >3h55mn |
| IAD | 3 | 050 | 08H30 | 2 | 56,33 | 112,66 | 26H15 | 051 | 07H40 | 2 RNN | | Si retard >3h20mn |
| IAD | 3 | 052 | 08H25 | 1 | 56,33 | 56,33 | 26H10 | 053 | 07H30 | 2 RNN | | Si retard >3h30mn |
| IAD | 4 | 050 | 08H30 | 4 | 56,33 | 225,32 | 26H15 | 053 | 07H30 | 2 RNN | | Si retard >3h30mn |
| IAD | 4 | 052 | 08H25 | 3 | 56,33 | 168,99 | 47H15 | 051 | 07H40 | 2 RNN | | Si retard >3h20mn |
| IAD | 4 | 052 | 08H25 | 3 | 56,33 | 168,99 | 50H10 | 053 | 07H30 | 2 RNN | | Si retard >3h30mn |
| IAH | 4 | 636 | 10H25 | 4 | 56,33 | 225,32 | 50H15 | 637 | 09H25 | 3 RNN | | Si retard >1h35mn |
| JFK | 3 | 002 | 08H00 | 3 | 56,33 | 168,99 | 31H00 | 003 | 07H15 | 2 RNN | ✓ | Si retard >3h45mn |
| JFK | 3 | 004 | 08H15 | 2 | 56,33 | 112,66 | 27H45 | 001 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |
| JFK | 3 | 006 | 08H20 | 2 | 56,33 | 112,66 | 26H40 | 005 | 07H35 | 2 RNN | | Si retard >3h15mn |
| JFK | 3 | 008 | 08H20 | 1 | 56,33 | 56,33 | 26H40 | 007 | 07H35 | 2 RNN | | Si retard >3h15mn |
| JFK | 3 | 008 | 08H20 | 1 | 56,33 | 56,33 | 28H25 | 009 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |
| JFK | 3 | 010 | 08H10 | 1 | 56,33 | 56,33 | 24H50 | 007 | 07H35 | 3 RNN | | Si retard >3h15mn |
| JFK | 3 | 010 | 08H10 | 2+1CDG | 56,33/20,20 | 132,86 | 26H35 | 009 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |
| JFK | 3 | 012 | 07H55 | 2+1CDG | 56,33/20,20 | 132,86 | 26H35 | 011 | 07H15 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |
| JFK | 4 | 008 | 08H20 | 3 | 56,33 | 168,99 | 50H40 | 007 | 07H35 | 2 RNN | | Si retard >3h15mn |
| JFK | 4 | 008 | 08H20 | 3 | 56,33 | 168,99 | 52H25 | 009 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |

AMERIQUE NORD

| Escales | ON | ALLER | | | Valeur IR + menus frais(AVR 2024) | Total IR € | Temps d'escale programmé | RETOUR | | RPC | PDJ arrivée escale | Chambre arrivée Paris |
|---------|----|--------|--------------|---------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|--------|--------------|-------|--------------------|-----------------------|
| | | N° vol | Temps de vol | Nbre de repas | | | | N° vol | Temps de vol | | | |
| LAX | 4 | 020 | 11H40 | 4 | 56,33 | 225,32 | 55H25 | 025 | 10H50 | 3 RNN | | Si retard >0h10mn |
| LAX | 4 | 020 | 11H40 | 4+1CDG | 56,33/20,20 | 245,52 | 55H25 | 029 | 10H45 | 3 RNN | | Si retard >0h15mn |
| LAX | 4 | 022 | 11H25 | 3 | 56,33 | 168,99 | 48H35 | 021 | 10H40 | 3 RNN | | Si retard >0h20mn |
| LAX | 4 | 022 | 11H25 | 4 | 56,33 | 225,32 | 50H15 | 023 | 10H55 | 3 RNN | | Si retard >0h05mn |
| LAX | 4 | 022 | 11H25 | 4 | 56,33 | 225,32 | 53H25 | 025 | 10H50 | 3 RNN | | Si retard >0h10mn |
| LAX | 4 | 022 | 11H25 | 4 | 56,33 | 225,32 | 55H55 | 027 | 10H45 | 3 RNN | | Si retard >0h15mn |
| LAX | 4 | 024 | 11H35 | 4 | 56,33 | 225,32 | 55H25 | 025 | 10H50 | 3 RNN | | Si retard >0h10mn |
| LAX | 4 | 024 | 11H35 | 4+1CDG | 56,33/20,20 | 245,52 | 52H55 | 029 | 10H45 | 3 RNN | | Si retard >0h15mn |
| LAX | 5 | 020 | 11H40 | 6 | 56,33 | 337,98 | 75H55 | 023 | 10H55 | 3 RNN | | Si retard >0h05mn |
| LAX | 5 | 022 | 11H25 | 5 | 56,33 | 281,65 | 72H35 | 021 | 10H40 | 3 RNN | | Si retard >0h20mn |
| LAX | 5 | 022 | 11H25 | 6 | 56,33 | 337,98 | 77H25 | 025 | 10H50 | 3 RNN | | Si retard >0h10mn |
| LAX | 5 | 022 | 11H25 | 6 | 56,33 | 337,98 | 79H55 | 027 | 10H45 | 3 RNN | | Si retard >0h15mn |
| LAX | 5 | 024 | 11H35 | 5 | 56,33 | 281,65 | 69H35 | 021 | 10H40 | 3 RNN | | Si retard >0h20mn |
| LAX | 5 | 024 | 11H35 | 6 | 56,33 | 337,98 | 71H15 | 023 | 10H55 | 3 RNN | | Si retard >0h05mn |
| LAX | 5 | 024 | 11H35 | 6 | 56,33 | 337,98 | 74H25 | 025 | 10H50 | 3 RNN | | Si retard >0h10mn |
| LAX | 5 | 024 | 11H35 | 6+1CDG | 56,33/20,20 | 358,18 | 76H55 | 029 | 10H45 | 3 RNN | | Si retard >0h15mn |
| MEX | 4 | 174 | 11H50 | 3+1CDG | 36,50/20,20 | 129,70 | 50H20 | 173 | 10H40 | 3 RNN | | Si retard >0h20mn |
| MEX | 4 | 178 | 11H45 | 4+1CDG | 36,50/20,20 | 166,20 | 54H00 | 173 | 10H40 | 3 RNN | | Si retard >0h20mn |
| MEX | 4 | 178 | 11H45 | 4+1CDG | 36,50/20,20 | 166,20 | 54H00 | 179 | 11H00 | 3 RNN | | ✓ |
| MEX | 5 | 174 | 11H50 | 5+1CDG | 36,50/20,20 | 202,70 | 74H20 | 173 | 10H40 | 3 RNN | | Si retard >0h20mn |
| MEX | 5 | 174 | 11H50 | 5+1CDG | 36,50/20,20 | 202,70 | 74H20 | 179 | 11H00 | 3 RNN | | ✓ |
| MIA | 3 | 090 | 09H50 | 2 | 56,33 | 112,66 | 26H20 | 099 | 09H00 | 3 RNN | | Si retard >2h00mn |
| MIA | 3 | 092 | 09H50 | 1+1CDG | 56,33/20,20 | 76,53 | 26H10 | 097 | 08H55 | 3 RNN | | Si retard >2h05mn |
| MIA | 3 | 092 | 09H50 | 3+1CDG | 56,33/20,20 | 189,19 | 50H10 | 097 | 08H55 | 3 RNN | | Si retard >2h05mn |
| PHX | 4 | 068 | 11H00 | 3+1CDG | 56,33/20,20 | 189,19 | 50H00 | 069 | 10H05 | 3 RNN | | Si retard >0h55mn |
| PHX | 5 | 068 | 11H00 | 5+1CDG | 56,33/20,20 | 301,85 | 74H00 | 069 | 10H05 | 3 RNN | | Si retard >0h55mn |
| ORD | 3 | 136 | 08H50 | 2 | 56,33 | 112,66 | 26H15 | 137 | 07H55 | 3 RNN | | Si retard >3h05mn |
| RDU | 4 | 692 | 08H50 | 4 | 56,33 | 225,32 | 50H10 | 693 | 07H50 | 2 RNN | | Si retard >3h10mn |
| RDU | 5 | 692 | 08H50 | 6 | 56,33 | 337,98 | 74H10 | 693 | 07H50 | 2 RNN | | Si retard >3h10mn |
| SEA | 4 | 338 | 10H10 | 3+1CDG | 56,33/20,20 | 189,19 | 50H15 | 337 | 09H40 | 3 RNN | ✓ | Si retard >1h20mn |
| SEA | 5 | 338 | 10H10 | 5+1CDG | 56,33/20,20 | 301,87 | 74H15 | 337 | 09H40 | 3 RNN | ✓ | Si retard >1h20mn |
| SFO | 4 | 084 | 11H30 | 3+1CDG | 56,33/20,20 | 189,19 | 50H15 | 083 | 10H50 | 3 RNN | | Si retard >0h10mn |
| YOW | 3 | 328 | 07H35 | 2 | 41,81 | 83,62 | 26H10 | 327 | 06H50 | 2 RNN | | Si retard >4h10mn |
| YOW | 4 | 328 | 07H35 | 4 | 41,81 | 167,24 | 50H10 | 327 | 06H50 | 2 RNN | | Si retard >4h10mn |
| YQB | 4 | 352 | 07H15 | 4+1CDG | 41,81/20,20 | 187,44 | 50H35 | 353 | 06H35 | 2 RNN | | Si retard >4h25mn |
| YQB | 5 | 352 | 07H15 | 6+1CDG | 41,81/20,20 | 271,06 | 74H35 | 353 | 06H35 | 2 RNN | | Si retard >4h25mn |

AMERIQUE NORD

| Escalaes | ON | ALLER | | Nbre de repas | Valeur IR + menus frais(AVR 2024) | Total IR € | Temps d'escale programmé | RETOUR | | RPC | PDJ arrivée escale | Chambre arrivée Paris |
|----------|----|--------|--------------|---------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|--------|--------------|-------|--------------------|-----------------------|
| | | N° vol | Temps de vol | | | | | N° vol | Temps de vol | | | |
| YUL | 3 | 344 | 07H35 | 2 | 41,81 | 83,62 | 28H55 | 345 | 06H45 | 2 RNN | | Si retard >4h15mn |
| YUL | 3 | 344 | 07H35 | 2 | 41,81 | 83,62 | 30H55 | 347 | 07H00 | 2 RNN | | Si retard >4h00mn |
| YUL | 3 | 346 | 07H30 | 2 | 41,81 | 83,62 | 26H00 | 345 | 06H45 | 2 RNN | | Si retard >4h15mn |
| YUL | 3 | 346 | 07H30 | 2 | 41,81 | 83,62 | 28H00 | 347 | 07H00 | 2 RNN | | Si retard >4h00mn |
| YUL | 4 | 344 | 07H35 | 4 | 41,81 | 167,24 | 52H55 | 345 | 06H45 | 2 RNN | | Si retard >4h15mn |
| YUL | 4 | 344 | 07H35 | 4 | 41,81 | 167,24 | 54H55 | 347 | 07H00 | 2 RNN | | Si retard >4h00mn |
| YUL | 4 | 346 | 07H30 | 4 | 41,81 | 167,24 | 50H00 | 345 | 06H45 | 2 RNN | | Si retard >4h15mn |
| YUL | 4 | 346 | 07H30 | 4 | 41,81 | 167,24 | 52H00 | 347 | 07H00 | 2 RNN | | Si retard >4h00mn |
| YUL | 5 | 346 | 07H30 | 6 | 41,81 | 250,86 | 76H00 | 347 | 07H00 | 2 RNN | | Si retard >4h00mn |
| YVR | 4 | 374 | 10H10 | 3+1CDG | 41,81 | 145,63 | 50H20 | 375 | 09H45 | 3 RNN | ✓ | Si retard >1h15mn |
| YVR | 5 | 374 | 10H10 | 5+1CDG | 41,81 | 229,25 | 74H20 | 375 | 09H45 | 3 RNN | ✓ | Si retard >1h15mn |
| YVR | 6 | 374 | 10H10 | 7+1CDG | 41,81 | 312,87 | 98H20 | 375 | 09H45 | 3 RNN | ✓ | Si retard >1h15mn |
| YYZ | 3 | 356 | 08H05 | 2 | 41,81 | 83,62 | 26H30 | 355 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |
| YYZ | 3 | 356 | 08H05 | 2 | 41,81 | 83,62 | 31H45 | 387 | 07H20 | 2 RNN | | Si retard >3h40mn |
| YYZ | 3 | 386 | 08H20 | 1 | 41,81 | 41,81 | 21H00 | 355 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |
| YYZ | 4 | 356 | 08H05 | 4 | 41,81 | 167,24 | 50H30 | 355 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |
| YYZ | 4 | 356 | 08H05 | 4 | 41,81 | 167,24 | 55H45 | 387 | 07H20 | 2 RNN | | Si retard >3h40mn |
| YYZ | 4 | 386 | 08H20 | 3 | 41,81 | 125,43 | 45H00 | 355 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |
| YYZ | 4 | 386 | 08H20 | 3 | 41,81 | 125,43 | 50H15 | 387 | 07H20 | 2 RNN | | Si retard >3h40mn |
| YYZ | 5 | 356 | 08H05 | 6 | 41,81 | 250,86 | 74H30 | 355 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |
| YYZ | 5 | 386 | 08H20 | 5 | 41,81 | 209,05 | 69H00 | 355 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3h35mn |

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

| Escales | ON | ALLER | | | Valeur IR + menus frais (AVR 2024) | Total IR € | Temps d'escale programmé | RETOUR | | RPC | PDJ arrivée escale | Chambre arrivée Paris |
|----------|----|--------|--------------|---------------|------------------------------------|------------|--------------------------|--------|--------------|-------|--------------------|-----------------------|
| | | N° vol | Temps de vol | Nbre de repas | | | | N° vol | Temps de vol | | | |
| ACC | 3 | 932 | 06H15 | 2 | 19,24 | 38,48 | 27H25 | 931 | 06H25 | 2 RNN | | Si retard >4H35mn |
| ACC | 4 | 932 | 06H15 | 4 | 19,24 | 76,96 | 51H25 | 931 | 06H25 | 2 RNN | | Si retard >4H35mn |
| ACC | 5 | 932 | 06H15 | 6 | 19,24 | 115,44 | 75H25 | 931 | 06H25 | 2 RNN | | Si retard >4H35mn |
| ABJ | 3 | 702 | 06H30 | 3 | 43,90 | 131,70 | 26H30 | 703 | 06H40 | 2 RNN | | Si retard >4H20mn |
| ABJ | 4 | 702 | 06H30 | 5 | 43,90 | 219,50 | 53H00 | 705 | 06H20 | 2 RNN | | Si retard >4H40mn |
| ABJ | 4 | 704 | 06H20 | 3 | 43,90 | 131,70 | 47H40 | 703 | 06H40 | 2 RNN | | Si retard >4H20mn |
| ABJ | 4 | 704 | 06H20 | 4 | 43,90 | 175,60 | 50H10 | 705 | 06H20 | 2 RNN | | Si retard >4H40mn |
| AUH | 3 | 638 | 06H40 | 2 | 45,11 | 90,22 | 26H10 | 639 | 07H10 | 2 RNN | ✓ | Si retard >3H50mn |
| BZV | 3 | 736 | 08H20 | 2 | 49,01 | 98,02 | 27H15 | 722 | 08H15 | 2 RNN | | Si retard >2H45mn |
| BZV | 3 | 754 | 08H20 | 2 | 49,01 | 98,02 | 27H15 | 722 | 08H15 | 2 RNN | | Si retard >2H45mn |
| BZV(FIH) | 3 | 722 | 08H15/00H45 | 2 | 49,01 | 98,02 | 23H45 | 754 | 00H45/08H15 | 2 RNN | | ✓ |
| BZV(FIH) | 3 | 754 | 08H20 | 2 | 49,01 | 98,02 | 25H30 | 736 | 00H40/08H20 | 2 RNN | | ✓ |
| BZV(FIH) | 4 | 754 | 08H20 | 4 | 49,01 | 196,04 | 49H30 | 754 | 00H40/08H20 | 2 RNN | | ✓ |
| BEY | 1 | 564 | 04H20 | 1 | 20,20 | 20,20 | — | 565 | 04H40 | 1 RNN | | ✓ |
| CAI | 3 | 570 | 04H20 | 2 | 14,40 | 28,80 | 26H00 | 551 | 04H40 | 3 RNN | | Si retard >6H20mn |
| CAI | 4 | 570 | 04H20 | 4 | 14,40 | 57,60 | 50H00 | 551 | 04H40 | 3 RNN | | Si retard >6H20mn |
| CKY(NKC) | 3 | 592 | 06H05 | 2 | 37,30 | 74,60 | 23H15 | 769 | 01H45/04H45 | 2 RNN | | ✓ |
| CKY(NKC) | 3 | 768 | 05H15/01H45 | 3 | 37,30 | 111,90 | 29H25 | 593 | 06H00 | 2 RNN | | Si retard >5H00mn |
| CKY(NKC) | 3 | 768 | 05H15/01H45 | 3 | 37,30 | 111,90 | 26H20 | 769 | 01H45/04H45 | 2 RNN | | ✓ |
| CKY(NKC) | 4 | 768 | 05H15/01H45 | 5 | 37,30 | 186,50 | 53H25 | 593 | 06H00 | 2 RNN | | Si retard >5H00mn |
| COO | 3 | 804 | 06H15 | 3 | 37,51 | 112,53 | 26H35 | 805 | 06H15 | 2 RNN | | Si retard >4H45mn |
| COO | 4 | 804 | 06H20 | 5 | 37,51 | 187,55 | 50H25 | 805 | 06H30 | 2 RNN | | Si retard >4H35mn |
| DLA | 3 | 946 | 07H20 | 3 | 48,97 | 146,91 | 26H45 | 837 | 07H10 | 2 RNN | | Si retard >3H50mn |
| DLA | 3 | 946 | 07H20 | 3 | 48,97 | 146,91 | 26H20 | 947 | 07H10 | 2 RNN | | Si retard >3H50mn |
| DLA | 4 | 946 | 07H20 | 5 | 48,97 | 244,85 | 50H20 | 947 | 07H10 | 2 RNN | | Si retard >3H50mn |
| DLA(SSG) | 3 | 837 | 07H10/00H45 | 3 | 48,97 | 146,91 | 25H45 | 947 | 07H10 | 2 RNN | | Si retard >3H50mn |
| DLA(SSG) | 3 | 837 | 07H10/00H45 | 5 | 48,97 | 244,85 | 50H10 | 837 | 07H10 | 2 RNN | | Si retard >3H50mn |
| DSS | 3 | 718 | 05H40 | 2 | 45,62 | 91,24 | 26H40 | 719 | 05H25 | 2 RNN | | Si retard >5H35mn |
| DSS | 4 | 718 | 05H40 | 4 | 45,62 | 182,48 | 50H40 | 719 | 05H25 | 2 RNN | | Si retard >5H35mn |
| DXB | 3 | 662 | 06H50 | 3 | 52,03 | 156,09 | 26H05 | 655 | 07H20 | 2 RNN | | Si retard >3H40mn |
| DXB | 4 | 662 | 06H50 | 5 | 52,03 | 260,15 | 50H05 | 655 | 07H20 | 2 RNN | | Si retard >3H40mn |
| JIB | 3 | 668 | 07H10 | 2 | 53,70 | 107,40 | 16H05 | 669 | 07H20 | 2 RNN | ✓ | Si retard >3H40mn |
| JNB | 5 | 990 | 11H15 | 5 | 18,70 | 93,50 | 58H25 | 995 | 11H25 | 3 RNN | ✓ | Si retard >0H05mn |

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

| Escales | ON | ALLER | | Nbre de repas | Valeur IR + menus frais(AVR 2024) | Total IR € | Temps d'escale programmé | RETOUR | | RPC | PDJ arrivée escale | Chambre arrivée Paris |
|----------|----|--------|--------------|---------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|--------|--------------|-------|--------------------|-----------------------|
| | | N° vol | Temps de vol | | | | | N° vol | Temps de vol | | | |
| LFW | 3 | 860 | 06H30 | 1 | 42,35 | 42,35 | 26H00 | 863 | 06H30 | 2 RNN | | Si retard >4H30mn |
| LFW | 4 | 860 | 06H30 | 3 | 42,35 | 127,05 | 50H00 | 863 | 06H30 | 2 RNN | | Si retard >4H30mn |
| LBV | 3 | 926 | 07H35 | 2 | 42,35 | 84,70 | 26H55 | 977 | 07H35 | 2 RNN | | Si retard >3H25mn |
| LBV | 4 | 926 | 07H35 | 4 | 42,35 | 169,40 | 50H55 | 977 | 07H35 | 2 RNN | | Si retard >3H25mn |
| LOS | 3 | 132 | 06H20 | 2 | 33,13 | 66,26 | 26H15 | 149 | 06H30 | 2 RNN | | Si retard >4H30mn |
| LOS | 4 | 132 | 06H20 | 4 | 33,13 | 132,52 | 50H15 | 149 | 06H30 | 2 RNN | | Si retard >4H30mn |
| NBO | 3 | 814 | 08H40 | 3 | 28,98 | 86,94 | 26H10 | 813 | 08H40 | 2 RNN | | Si retard >2H40mn |
| NBO | 4 | 814 | 08H40 | 5 | 28,98 | 144,90 | 50H10 | 813 | 08H40 | 2 RNN | | Si retard >2H40mn |
| NDJ(ABV) | 3 | 878 | 07H45 | 2 | 50,93 | 101,86 | 25H30 | 820 | 01H40/06H40 | 2 RNN | | ✓ |
| NDJ(ABV) | 4 | 878 | 07H45 | 4 | 50,93 | 203,72 | 49H30 | 820 | 01H40/06H40 | 2 RNN | | ✓ |
| NSI | 3 | 984 | 07H20 | 2 | 48,97 | 97,94 | 26H10 | 975 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3H35mn |
| NSI(BGF) | 3 | 775 | 08H10/01H20 | 3 | 48,97 | 146,91 | 26H10 | 975 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3H35mn |
| NSI(BGF) | 4 | 775 | 08H10/01H20 | 3 | 48,97 | 146,91 | 50H10 | 975 | 07H25 | 2 RNN | | Si retard >3H35mn |
| PNR(LAD) | 3 | 928 | 08H20/01H10 | 2 | 49,03 | 98,06 | 24H15 | 929 | 01H15/08H25 | 2 RNN | ✓ | ✓ |
| PNR(LAD) | 4 | 928 | 08H20/01H10 | 4 | 49,03 | 196,12 | 35H00 | 929 | 01H15/08H25 | 2 RNN | ✓ | ✓ |
| PNR(LAD) | 5 | 928 | 08H20/01H10 | 6 | 49,03 | 294,18 | 35H00 | 929 | 01H15/08H25 | 2 RNN | ✓ | ✓ |
| TLV | 1 | 958 | 04H15 | 1 | 20,20 | 20,20 | - | 963 | 04H45 | 1 RNN | | ✓ |
| ZNZ(DAR) | 4 | 857 | 09H05 | 5 | 0,00 | 0,00 | 49H15 | 857 | 00H35/09H20 | 3 RNN | | ✓ |
| ZNZ(DAR) | 5 | 857 | 09H05 | 7 | 0,00 | 0,00 | 73H15 | 857 | 00H35/09H20 | 3 RNN | | ✓ |

ASIE

| Escales | ON | ALLER | | | Valeur IR + menus frais(AVR 2024) | Total IR € | Temps d'escale programmé | RETOUR | | RPC | PDJ arrivée escale | Chambre arrivée Paris |
|---------|----|--------|--------------|---------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|--------|--------------|-------|--------------------|-----------------------|
| | | N° vol | Temps de vol | Nbre de repas | | | | N° vol | Temps de vol | | | |
| BKK | 4 | 198 | 12H00 | 4+1CDG | 35,87/20,20 | 163,68 | 50H05 | 199 | 12H40 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| BKK | 5 | 198 | 12H00 | 6+1CDG | 35,87/20,20 | 235,42 | 74H05 | 199 | 12H40 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| BKK | 6 | 198 | 12H00 | 8+1CDG | 35,87/20,20 | 307,16 | 98H05 | 199 | 12H40 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| BKK | 7 | 198 | 12H00 | 10+1CDG | 35,87/20,20 | 378,90 | 122H05 | 199 | 12H40 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| BLR | 4 | 194 | 10H10 | 5 | 36,05 | 180,25 | 49H50 | 191 | 10H45 | 3 RNN | | Si retard > 0H15mn |
| BLR | 5 | 194 | 10H10 | 7 | 36,05 | 252,35 | 73H50 | 191 | 10H45 | 3 RNN | | Si retard > 0H15mn |
| BOM | 3 | 218 | 08H55 | 3 | 36,05 | 108,15 | 26H00 | 217 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard > 1H30mn |
| BOM | 4 | 218 | 08H55 | 5 | 36,05 | 180,25 | 50H00 | 217 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard > 1H30mn |
| BOM | 5 | 218 | 08H55 | 7 | 36,05 | 252,35 | 74H00 | 217 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard > 1H30mn |
| DEL | 3 | 226 | 08H40 | 3 | 36,05 | 108,15 | 26H00 | 225 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard > 1H30mn |
| DEL | 4 | 226 | 08H40 | 5 | 36,05 | 180,25 | 50H00 | 225 | 09H30 | 3 RNN | | Si retard > 1H30mn |
| HKG | 5 | 188 | 12H00 | 5+1CDG | 48,50/20,20 | 262,70 | 52H45 | 185 | 13H40 | 4 RNN | | ✓ |
| HND | 5 | 162 | 13H30 | 7+1CDG | 39,41/20,20 | 296,07 | 75H10 | 163 | 14H45 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| HND | 5 | 162 | 13H30 | 7+1CDG | 39,41/20,20 | 296,07 | 77H20 | 245 | 14H55 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| HND | 5 | 274 | 13H30 | 6+1CDG | 39,41/20,20 | 256,66 | 65H15 | 245 | 14H50 | 4 RNN | | ✓ |
| HND | 5 | 274 | 13H30 | 5+1CDG | 39,41/20,20 | 276,86 | 51H20 | 293 | 14H50 | 4 RNN | | ✓ |
| HND | 6 | 162 | 13H30 | 9+1CDG | 39,41+20,20 | 374,89 | 75H10 | 163 | 14H45 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| HND | 6 | 162 | 13H30 | 9+1CDG | 39,41+20,20 | 374,89 | 77H20 | 245 | 14H55 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| HND | 6 | 274 | 13H30 | 2+1CDG | 39,41/20,20 | | 86H35 | 163 | 14H45 | 4 RNN | | ✓ |
| HND | 6 | 274 | 13H30 | 2+1CDG | 39,41/20,20 | | 88H45 | 245 | 14H50 | 4 RNN | | ✓ |
| ICN | 5 | 264 | 12H15 | 7 | 45,08 | 315,56 | 74H10 | 267 | 14H10 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| ICN | 6 | 264 | 12H15 | 9 | 45,08 | 405,72 | 98H10 | 267 | 14H10 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| ICN | 7 | 264 | 12H15 | 11 | 45,08 | 495,88 | 122H10 | 267 | 14H10 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| ICN | 8 | 264 | 12H15 | 13 | 45,08 | 586,04 | 146H10 | 267 | 14H10 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| KIX | 5 | 292 | 13H10 | 7+1CDG | 45,08/20,20 | 335,76 | 74H00 | 291 | 14H55 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| KIX | 6 | 292 | 13H10 | 9+1CDG | 45,08/20,20 | 425,92 | 98H00 | 291 | 14H55 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| KIX | 7 | 292 | 13H10 | 11+1CDG | 45,08/20,20 | 516,08 | 122H00 | 291 | 14H55 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| NRT | 5 | 246 | 13H40 | 7+1CDG | 45,08/20,20 | 335,76 | 74H05 | 247 | 14H50 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| NRT | 6 | 246 | 13H50 | 9+1CDG | 45,08/20,20 | 425,92 | 96H10 | 163 | 14H45 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| NRT | 6 | 246 | 13H50 | 8+1CDG | 45,08/20,20 | 380,84 | 96H10 | 293 | 14H50 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| PEK | 5 | 202 | 11H15 | 5+1CDG | 32,18/20,20 | 181,10 | 57H35 | 201 | 12H55 | 4 RNN | | ✓ |
| PEK | 6 | 202 | 11H15 | 7+1CDG | 32,18/20,20 | 245,46 | 81H35 | 201 | 12H55 | 4 RNN | | ✓ |
| PEK | 7 | 202 | 11H15 | 9+1CDG | 32,18/20,20 | 309,82 | 105H35 | 201 | 12H55 | 4 RNN | | ✓ |
| PVG | 5 | 116 | 12H35 | 5+1CDG | 32,18/20,20 | 181,10 | 53H15 | 111 | 14H20 | 4 RNN | | ✓ |
| PVG | 6 | 116 | 12H35 | 7+1CDG | 32,18/20,20 | 245,46 | 77H15 | 111 | 14H20 | 4 RNN | | ✓ |
| PVG | 7 | 116 | 12H35 | 9+1CDG | 32,18/20,20 | 309,82 | 101H15 | 111 | 14H20 | 4 RNN | | ✓ |

ASIE

| Escales | ON | ALLER | | Nbre de repas | Valeur IR + menus frais (AVR 2024) | Total IR € | Temps d'escale programmé | RETOUR | | RPC | PDJ arrivée escale | Chambre arrivée Paris |
|---------|----|--------|--------------|---------------|------------------------------------|------------|--------------------------|--------|--------------|-------|--------------------|-----------------------|
| | | N° vol | Temps de vol | | | | | N° vol | Temps de vol | | | |
| SGN | 6 | 258 | 12H35 | 9+1CDG | 37,67/20,20 | 359,23 | 98H00 | 253 | 13H30 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| SGN | 7 | 258 | 12H35 | 11+1CDG | 37,67/20,20 | 434,57 | 122H00 | 253 | 13H30 | 4 RNN | | ✓ |
| SIN | 5 | 182 | 13H15 | 7+1CDG | 46,07/20,20 | 342,69 | 73H55 | 181 | 13H55 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| SIN | 5 | 256 | 13H15 | 6 | 46,07 | 276,42 | 54H05 | 257 | 13H35 | 4 RNN | | ✓ |
| SIN | 6 | 182 | 13H15 | 9+1CDG | 46,07/20,20 | 434,83 | 97H55 | 181 | 13H55 | 4 RNN | | ✓ |
| SIN | 6 | 182 | 13H15 | 9 | 46,07 | 414,63 | 85H50 | 257 | 13H35 | 4 RNN | | ✓ |
| SIN | 6 | 256 | 13H15 | 8+1CDG | 46,07/20,20 | 388,76 | 90H10 | 181 | 13H55 | 4 RNN | | ✓ |
| SIN | 6 | 256 | 13H15 | 8 | 46,07 | 368,56 | 54H05 | 257 | 13H35 | 4 RNN | | ✓ |

AMERIQUE SUD

| Escales | ON | ALLER | | Nbre de repas | Valeur IR + menus frais(AVR 2024) | Total IR € | Temps d'escale programmé | RETOUR | | RPC | PDJ arrivée escale | Chambre arrivée Paris |
|---------|----|--------|--------------|---------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|--------|--------------|-------|--------------------|-----------------------|
| | | N° vol | Temps de vol | | | | | N° vol | Temps de vol | | | |
| BOG | 4 | 436 | 11H00 | 4 | 22,66 | 90,64 | 52H35 | 435 | 10H15 | 3 RNN | | Si retard >0h35mn |
| EZE | 5 | 468 | 13H25 | 7 | 30,92 | 216,44 | 74H10 | 471 | 12H50 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| FOR | 4 | 416 | 09H05 | 4 | 27,14 | 108,56 | 50H05 | 415 | 08H35 | 2 RNN | | Si retard >2h25mn |
| FOR | 5 | 416 | 09H05 | 6 | 27,14 | 162,84 | 74H05 | 415 | 08H35 | 2 RNN | | Si retard >2h25mn |
| GIG | 4 | 442 | 11H25 | 4+1CDG | 27,14/20,20 | 128,76 | 50H00 | 443 | 11h00 | 3 RNN | | ✓ |
| GIG | 5 | 442 | 11H25 | 6+1CDG | 27,14/20,20 | 183,04 | 74H40 | 443 | 11h05 | 3 RNN | | ✓ |
| GIG | 6 | 442 | 11H25 | 8+1CDG | 27,14/20,20 | 237,32 | 98H20 | 443 | 11h00 | 3 RNN | | ✓ |
| GRU | 4 | 460 | 11H45 | 4 | 27,14 | 108,56 | 50H00 | 459 | 11H10 | 3 RNN | | ✓ |
| GRU | 5 | 438 | 11H55 | 4 | 27,14 | 108,56 | 56H25 | 439 | 11H05 | 3 RNN | ✓ | ✓ |
| GRU | 5 | 460 | 11H45 | 6 | 27,14 | 162,84 | 50H00 | 459 | 11H10 | 3 RNN | | ✓ |
| GRU | 6 | 460 | 11H45 | 8 | 27,14 | 217,12 | 50H00 | 459 | 11H10 | 3 RNN | | ✓ |
| LIM | 4 | 486 | 12H30 | 4+1CDG | 38,99/20,20 | 176,16 | 50H15 | 483 | 12H25 | 4 RNN | | ✓ |
| LIM | 5 | 486 | 12H30 | 6+1CDG | 38,99/20,20 | 254,14 | 50H15 | 483 | 12H25 | 4 RNN | | ✓ |
| LIM | 6 | 486 | 12H30 | 8+1CDG | 38,99/20,20 | 332,12 | 50H15 | 483 | 12H25 | 4 RNN | | ✓ |
| PTY | 4 | 474 | 10H50 | 4+1CDG | 43,42/20,20 | 193,88 | 50H00 | 475 | 10H10 | 3 RNN | | Si retard >0h50mn |
| PTY | 5 | 474 | 10H50 | 6+1CDG | 43,42/20,20 | 280,72 | 74H00 | 475 | 10H10 | 3 RNN | | Si retard >0h50mn |
| PTY | 6 | 474 | 10H50 | 8+1CDG | 43,42/20,20 | 367,56 | 98H00 | 475 | 10H10 | 3 RNN | | Si retard >0h50mn |
| SCL | 5 | 406 | 14h30 | 4+1CDG | 31,57/20,20 | 146,48 | 52H05 | 407 | 13H45 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| SCL | 6 | 406 | 14h30 | 6+1CDG | 31,57/20,20 | 209,62 | 76H05 | 407 | 13H45 | 4 RNN | ✓ | ✓ |
| SJO | 4 | 430 | 11H30 | 4+1CDG | 45,71/20,20 | 203,04 | 50H05 | 431 | 10H35 | 3 RNN | | Si retard >0h25mn |
| SJO | 5 | 430 | 11H30 | 6+1CDG | 45,71/20,20 | 294,46 | 74H05 | 431 | 10H35 | 3 RNN | | Si retard >0h25mn |
| SJO | 6 | 430 | 11H30 | 8+1CDG | 45,71/20,20 | 385,88 | 98H05 | 431 | 10H35 | 3 RNN | | Si retard >0h25mn |

ANTILLES-CARAÏBES-OCEAN INDIEN

| Ecales | BASE | ON | ALLER | | Nbre de repas | Valeur IR + menus frais(AVR 2024) | Total IR € | Temps d'escale programmé | RETOUR | | RPC | PDJ arrivée escale | Chambre arrivée Paris |
|--------|------|----|--------|--------------|---------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|--------|--------------|-------|--------------------|-----------------------|
| | | | N° vol | Temps de vol | | | | | N° vol | Temps de vol | | | |
| CAY | CDG | 3 | 890 | 09H05 | 2 | 45,60 | 91,20 | 26H15 | 889 | 08H50 | 2 RNN | | Si retard >2h10mn |
| FDL | ORY | 3 | 842 | 08H40 | 2 | 45,60 | 91,20 | 26H35 | 841 | 08H15 | 2 RNN | | Si retard >2h45mn |
| FDL | CDG | 3 | 816 | 08H50 | 2 | 45,60 | 91,20 | 26H50 | 809 | 08H10 | 2 RNN | | Si retard >2h50mn |
| FDL | CDG | 4 | 816 | 08H50 | 4 | 45,60 | 182,40 | 50H50 | 809 | 08H10 | 2 RNN | | Si retard >2h50mn |
| HAV | CDG | 4 | 950 | 10H00 | 3+1CDG | 34,79/20,20 | 124,57 | 50H40 | 959 | 09H10 | 3 RNN | | Si retard >1h50mn |
| HAV | CDG | 5 | 950 | 10H00 | 5+1CDG | 34,79/20,20 | 194,15 | 74H40 | 959 | 09H10 | 3 RNN | | Si retard >1h50mn |
| MRU | CDG | 4 | 470 | 11H10 | 4+1CDG | 37,90/20,20 | 171,80 | 50H10 | 473 | 11H40 | 3 RNN | ✓ | ✓ |
| MRU | CDG | 5 | 470 | 11H10 | 6+1CDG | 37,90/20,20 | 247,60 | 74H10 | 473 | 11H40 | 3 RNN | ✓ | ✓ |
| MRU | CDG | 6 | 470 | 11H10 | 8+1CDG | 37,90/20,20 | 323,40 | 98H10 | 473 | 11H40 | 3 RNN | ✓ | ✓ |
| PTP | CDG | 3 | 758 | 08H45 | 1 | 45,60 | 45,60 | 26H30 | 763 | 08H10 | 2 RNN | | Si retard >2h50mn |
| PTP | ORY | 3 | 770 | 08H40 | 2 | 45,60 | 91,20 | 26H45 | 751 | 08H00 | 2 RNN | | Si retard >3h00mn |
| RUN | ORY | 4 | 642 | 11H00 | 3 | 39,36 | 118,08 | 35H00 | 671 | 11H30 | 3 RNN | ✓ | ✓ |
| RUN | ORY | 4 | 648 | 11H00 | 3 | 39,36 | 118,08 | 39H00 | 671 | 11H30 | 3 RNN | ✓ | ✓ |
| RUN | CDG | 4 | 652 | 11H00 | 4+1CDG | 39,36/20,20 | 159,64 | 50H25 | 647 | 11H40 | 3 RNN | ✓ | ✓ |
| RUN | CDG | 5 | 652 | 11H00 | 6+1CDG | 39,36/20,20 | 256,36 | 74H25 | 647 | 11H40 | 3 RNN | ✓ | ✓ |
| SXM | CDG | 3 | 498 | 09H05 | 2 | 45,60 | 91,20 | 26H05 | 499 | 08H30 | 3 RNN | | Si retard >2h25mn |
| TNR | CDG | 4 | 934 | 10H50 | 5 | 31,18 | 155,90 | 50H25 | 935 | 11H20 | 3 RNN | | ✓ |
| TNR | CDG | 5 | 934 | 10H50 | 7 | 31,18 | 218,26 | 74H25 | 935 | 11H20 | 3 RNN | | ✓ |
| TNR | CDG | 6 | 934 | 10H50 | 9 | 31,18 | 280,62 | 98H25 | 935 | 11H20 | 3 RNN | | ✓ |

Barème de points **DDA**

A chaque nouvelle année IATA (une pose DDA au mois de Février, pour une obtention au mois d'avril) les compteurs sont remis à 0, et sont **crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté** dans l'entreprise.

DDA Courrier

| | | |
|---------------------|----------------------|------------|
| • Repos non-scindés | - Courrier journée | - 4 points |
| | - Courrier sans date | - 6 points |
| | - Courrier avec date | - 8 points |
| • Repos scindés | - Courrier journée | - 2 points |
| | - Courrier sans date | - 3 points |
| | - Courrier avec date | - 4 points |

DDA Repos

| | |
|----------------------------|-------------|
| • Fractionné sans date | - 0 point |
| • Fractionné avec date | - 4 points |
| • Non fractionné avec date | - 6 points |
| • Fractionné avec 2 dates | - 18 points |
| • Repos base isolé | - 3 points |

Pour les PNC en **temps alterné** :

- A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point
(Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date)

Voici votre FLY'IR ÉTÉ 24 pour votre CabinPAD

Le FLY'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur.

Nous attirons votre attention sur le fait que les tableaux incluent les rotations types, établies au regard des planches de rotations programmées par l'entreprise.

Le montant des IR est communiqué par le biais du cours comptable, chaque début de mois. Celui qui a été utilisé pour réaliser le FLY'IR, est celui du mois d'avril 2024.

Par ailleurs, les informations peuvent toujours évoluer en fonction des changements opérés en cours de saison.

Nous avons élaboré un document le plus fiable possible, néanmoins pour les prochaines versions, tous vos retours constructifs seront les bienvenus ...

L'équipe **SNPNC AF**



CONTACTS UTILES



CCO
CPPE
Cadre Perm CDG
Cadre Perm ORY
AFCA

0673534396 / 0141565072
0141750776
0630527377 / 0141563982
0141757099
0141568633



Permanence Cité 7/7
Mail

0149195818
snpnc@snpnc.org



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)