



Le FLY'IR

LES ROTATIONS LONG-COURRIERS

ÉTÉ 2026



... À Télécharger

SNPNC^{FO}
—DEPUIS 1954—



AMERIQUE NORD

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV Chambre CDG
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		
ATL	3	77W	030	9:25	2	53,26	106,52	26H35	77W	031	8:15		+2h45
ATL	3	77W	030	9:25	2	53,26	106,52	29H35	77W	033	8:30		+2h30
ATL	3	772	032	9:25	2	53,26	106,52	26H40	772	033	8:30		+2h30
ATL	3	772	032	9:25	3	53,26	159,78	29H05	772	035	8:30		+2h30
ATL	4	772	032	9:25	4	53,26	213,04	50H40	772	033	8:30		+2h30
ATL	4	772	034	9:25	3	53,26	159,78	48H10	77W	031	8:15		+2h45
ATL	4	772	034	9:25	4	53,26	213,04	48H10	772	033	8:30		+2h30
BOS	3	359	332	7:55	1	53,26	53,26	26H10	359	331	6:50		+4h10
BOS	3	77W	334	7:45	2	53,26	106,52	26H15	77W	333	7:00		+4h00
CUN	4	77W	650	10:40	4+1cdg	31,49	147,36	50H35	77W	651	9:40		+1h20
CUN	5	77W	650	10:40	6+1cdg	31,49	210,34	74H35	77W	651	9:40		+1h20
CUN	6	77W	650	10:40	8+1cdg	31,49	273,32	98H35	77W	651	9:40		+1h20
CUN	7	77W	650	10:40	10+1cdg	31,49	336,30	122H35	77W	651	9:40		+1h20
DEN	4	772	058	10:15	4	53,26	213,04	50H00	772	059	9:30		+1h30
DEN	5	772	058	10:15	6	53,26	319,56	74H00	772	059	9:30		+1h30
DFW	4	359	158	10:25	4	53,26	213,04	50H10	359	159	9:20		+1h40
DFW	5	789	158	10:25	6	53,26	319,56	50H10	789	159	9:20		+1h40
DFW	6	789	158	10:25	8	53,26	426,08	50H10	789	159	9:20		+1h40
DTW	3	772	378	8:45	1	53,26	53,26	26H30	772	377	7:45		+3h15
EWR	3	359	062	8:15	2	53,26	106,52	26H15	359	063	7:10		+3h50
IAD	3	77W	050	8:40	2	53,26	106,52	26H10	77W	051	7:45		+3h15
IAD	3	359	052	8:35	1	53,26	53,26	26H10	359	053	7:30		+3h30
IAH	3	77W	098	10:30	2	53,26	106,52	50H15	77W	099	9:20		+1h40
IAH	4	359	098	10:25	4	53,26	213,04	50H15	359	099	9:25		+1h35
JFK	3	77W	002	8:10	3	53,26	159,78	29H50	77W	001	7:25		+3h35
JFK	3	772	002	8:10	4+1cdg	53,26	234,44	29H50	772	009	7:25		+3h35
JFK	3	772	002	8:10	4+1cdg	53,26	234,44	29H50	772	359	7:10		+3h50
JFK	3	77W	004	8:10	2	53,26	106,52	28H50	77W	003	7:30		+3h30

AMERIQUE NORD

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV Chambre CDG
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		
JFK	3	77W	006	8:20	2	53,26	106,52	26H40	77W	005	7:35		+3h25
JFK	3	77W	008	8:15	1	53,26	53,26	26H45	77W	007	7:40		+3h20
JFK	3	77W	010	8:15	2+1cdg	53,26	127,92	26H45	77W	009	7:25		+3h35
JFK	3	359	012	8:10	2+1cdg	53,26	127,92	26H20	359	011	7:10		+3h50
JFK	4	77W	002	8:10	5	53,26	266,30	53H50	77W	001	7:25		+3h35
JFK	4	772	008	8:15	4	53,26	213,04	45H45	77W	001	7:25		+3h35
JFK	4	772	010	8:15	3	53,26	159,78	43H45	772	001	7:25		+3h35
JFK	4	359	012	8:10	3	53,26	159,78	43H45	77W	001	7:25		+3h35
JFK	4	359	012	8:10	4+1cdg	53,26	234,44	50H20	359	011	7:10		+3h50
LAS	4	359	056	10:55	4+1cdg	53,26	234,44	50H15	359	057	10:15		+0h45
LAS	5	359	056	10:55	6+1cdg	53,26	340,96	74H15	359	057	10:15		+0h45
LAX	4	77W	020	11:35	3+1cdg	53,26	181,18	50H20	77W	021	10:50	✓	+0h10
LAX	4	77W	020	11:35	4+1cdg	53,26	234,44	57H20	359	029	10:45	✓	+0h15
LAX	4	77W	022	11:35	4	53,26	213,04	50H20	77W	023	10:55		+0h05
LAX	4	77W	024	11:40	4+1cdg	53,26	234,44	50H20	77W	025	10:50		+0h10
LAX	4	77W	024	11:40	4+1cdg	53,26	234,44	52H55	359	027	10:45		+0h15
LAX	5	77W	024	11:40	5+1cdg	53,26	287,70	50H20	77W	021	10:50		+0h10
LAX	5	77W	024	11:40	6	53,26	319,56	50H20	77W	023	10:55		+0h05
LAX	5	77W	020	11:35	5+1cdg	53,26	287,70	74H20	77W	021	10:50	✓	+0h10
LAX	5	359	020	11:35	6+1cdg	53,26	340,96	81H20	359	029	10:45	✓	+0h15
LAX	5	359	026	11:25	4+1cdg	53,26	234,44	64H05	77W	021	10:50		+0h10
LAX	5	359	026	11:25	6	53,26	319,56	65H45	77W	023	10:55		+0h05
LAX	5	359	026	11:25	5+1cdg	53,26	287,70	71H05	359	027	10:45		+0h15
LAX	5	359	028	11:25	4+1cdg	53,26	234,44	64H05	77W	021	10:50		+0h10
LAX	5	359	028	11:25	5+1cdg	53,26	287,70	71H05	359	029	10:45		+0h15
LAX	5	359	018	11:25	5+1cdg	53,26	287,70	71H05	359	019	10:45		+0h15
LAX	5	359	018	11:25	5+1cdg	53,26	287,70	68H30	77W	025	10:50		+0h10
CDG LAX CDG	8	359	018	11:25	8+1CDG 2 PTT	53,26/ 63,28	573,74	50H15 26H10 50H15	359	019	10:45		+0h15

AMERIQUE NORD

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV Chambre CDG
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		
MCO	3	359	096	9:45	2+1cdg	53,26	127,92	26H15	359	097	8:45		+2h15
MCO	4	359	096	9:45	4+1cdg	53,26	234,44	50H15	359	097	8:45		+2h15
MEX	4	359	174	11:55	3+1cdg	31,49	115,87	50H15	359	173	10:45		+0h15
MEX	4	359	178	11:55	4+1cdg	31,49	147,36	53H10	359	173	10:45		+0h15
MEX	4	359	178	11:55	4+1cdg	31,49	147,36	50H20	359	179	10:55		+0h05
MEX	5	359	174	11:55	5+1cdg	31,49	178,85	74H15	359	173	10:45		+0h15
MEX	5	359	174	11:55	5+1cdg	31,49	178,85	74H15	359	179	10:55		+0h05
MIA	3	77W	090	09:55	2	53,26	106,52	26H20	77W	091	9:00		+2h00
MIA	3	359	092	9:50	2+1cdg	53,26	127,92	26H15	359	093	9:00		+2h00
MSP	3	789	088	8:55	1	53,26	53,26	26H10	789	089	8:10		+2h50
PHX	4	359	068	11:05	4	53,26	213,04	50H15	359	069	10:15		+0h45
PHX	5	359	068	11:05	6	53,26	319,56	74H15	359	069	10:15		+0h45
PHX	6	359	068	11:05	8	53,26	426,08	98H15	359	069	10:15		+0h45
ORD	3	359	136	9:00	2	53,26	106,52	26H00	359	137	8:05		+2h55
RDU	3	789	074	8:45	2	53,26	106,52	26H15	359	075	7:45		+3h15
SEA	4	359	338	10:05	3+1cdg	53,26	181,18	50H15	359	337	9:40		+1h20
SEA	5	359	338	10:05	5+1cdg	53,26	287,70	74H15	359	337	9:40	✓	+1h20
SEA	6	359	338	10:05	7+1cdg	53,26	394,22	98H15	359	337	9:40	✓	+1h20
SFO	4	77W	084	11:30	3+1cdg	53,26	181,18	50H15	77W	083	10:50		+0h10
SFO	4	359	082	11:20	3+1cdg	53,26	181,18	50H10	359	081	10:40		+0h20
YOW	3	772	328	7:50	2	40,84	81,68	26H10	772	327	6:50		+4h10
YOW	4	77W	328	7:50	4	40,84	163,36	50H25	77W	327	6:45		+4h15
YOW	5	77W	328	7:50	6	40,84	245,04	74H25	77W	327	6:45		+4h15
YOW	6	77W	328	7:50	8	40,84	326,72	98H25	77W	327	6:45		+4h15
YQB	3	77W	352	7:20	2+1cdg	40,84	103,08	26H35	77W	353	6:30		+4h30
YQB	4	77W	352	7:20	4+1cdg	40,84	184,76	50H35	77W	353	6:30		+4h30
YQB	6	77W	352	7:20	8+1cdg	40,84	348,12	98H35	77W	353	6:30		+4h30
YUL	3	789	342	7:30	2	40,84	81,68	29H00	789	343	6:45		+4h15

AMERIQUE NORD

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV Chambre CDG
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		
YUL	3	772	344	7:35	2	40,84	81,68	27H55	772	345	6:55		+4h05
YUL	3	77W	344	7:35	2	40,84	81,68	29H55	77W	347	7:00		+4h00
YUL	3	77W	346	7:35	1	40,84	40,84	24H35	77W	345	6:55		+4h05
YUL	3	77W	346	7:35	1	40,84	40,84	26H35	77W	347	7:00		+4h00
YUL	3	359	348	7:35	1	40,84	40,84	26H15	77W	347	7:00		+4h00
YUL	3	359	348	7:35	2	40,84	81,68	26H15	359	349	6:50		+4h10
YUL	4	789	342	7:30	4	40,84	163,36	53H00	789	343	6:45		+4h15
YUL	4	772	344	7:35	4	40,84	163,36	27H55	789	343	6:45		+4h15
YUL	4	772	344	7:35	4	40,84	163,36	51H55	772	345	6:55		+4h05
YUL	4	772	344	7:35	4	40,84	163,36	53H55	77W	347	7:10		+3h50
YUL	4	77W	346	7:35	3	40,84	122,52	48H35	772	345	6:55		+4h05
YUL	4	77W	346	7:35	3	40,84	122,52	50H35	77W	347	7:00		+4h00
YUL	4	77W	346	7:35	4	40,84	163,36	51H55	359	349	6:50		+4h10
YUL	4	359	348	7:35	3	40,84	122,52	44H55	789	343	6:45		+4h15
YUL	4	359	348	7:35	3	40,84	122,52	46H55	77W	345	6:55		+4h05
YUL	4	359	348	7:35	3	40,84	122,52	48H55	77W	347	7:00		+4h00
YUL	4	359	348	7:35	4	40,84	163,36	50H15	359	349	6:50		+4h10
YVR	3	359	374	9:45	1+1cdg	40,84	62,24	26H10	359	375	9:40	✓	+1h20
YVR	4	359	374	9:45	3+1cdg	40,84	143,92	50H10	359	375	9:40	✓	+1h20
YYZ	3	359	356	8:15	2	40,84	81,68	26H10	359	357	7:25		+3h35
YYZ	3	359	356	8:15	3+1cdg	40,84	143,92	31H40	772	359	7:25		+3h35
YYZ	3	77W	358	8:15	1	40,84	40,84	21H00	359	357	7:25		+3h35
YYZ	3	772	358	8:15	2+1cdg	40,84	103,08	26H30	77W	359	7:25		+3h35
YYZ	4	359	356	8:15	4	40,84	163,36	50H10	359	357	7:25		+3h35
YYZ	3	359	356	8:15	5+1cdg	40,84	225,60	55H40	772	359	7:25		+3h35
YYZ	4	772	358	8:20	3	40,84	122,52	45H00	359	357	7:25		+3h35
YYZ	4	77W	358	8:20	4+1cdg	40,84	184,76	50H30	772	359	7:25		+3h35
YYZ	5	772	358	8:20	5	40,84	204,20	69H00	359	357	7:25		+3h35

AMERIQUE SUD

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		Chambre CDG
BOG	4	359	346	10:45	3+1cdg	25,67	98,41	50H10	359	435	10:25		+0h35
EZE	5	789	468	13:25	7	40,90	286,30	74H05	789	471	12:55		✓
FOR	3	359	416	9:05	2	23,38	46,76	26H10	359	415	8:40		+2h20
FOR	4	359	416	9:05	4	23,38	93,52	50H10	359	415	8:40		+2h20
GIG	4	77W	442	11:20	4+1cdg	23,38	114,92	50H20	77W	443	11:15		✓
GIG	4	359	512	11:30	4	23,38	93,52	50H15	359	511	11:00		✓
GIG	4	359	512	11:30	4+1cdg	23,38	114,92	53H20	77W	443	11:15		✓
GIG	5	77W	442	11:20	6+1cdg	23,38	161,68	74H20	77W	443	11:15		✓
GIG	5	77W	442	11:20	6	23,38	140,28	71H15	359	511	11:00		✓
GRU	4	359	460	11:45	4	23,38	93,52	50H15	359	459	11:20		✓
GRU	5	77S	454	11:40	4+1cdg	23,38	114,92	56H40	77S	453	11:25	✓	✓
LIM	4	772	500	12:30	4+1cdg	39,59	179,76	50H15	772	501	12:35		✓
LIM	4	77W	504	12:30	4+1cdg	39,59	179,76	50H20	77W	505	11:25		✓
LIM	5	772	500	12:30	6+1cdg	39,59	258,94	74H15	772	501	12:35		✓
LIM	5	77W	504	12:30	6+1cdg	39,59	258,94	74H20	77W	505	11:25		✓
PTY	4	359	474	11:00	3+1cdg	38,84	137,92	50H10	359	475	10:25		+0h35
PTY	5	359	474	11:00	5+1cdg	38,84	215,60	74H10	359	475	10:25		+0h35
SCL	5	359	406	14:30	5+1cdg	36,19	202,35	50H20	359	407	13:50	✓	✓
SJO	4	772	430	11:20	4+1cdg	43,07	193,68	50H05	772	431	10:35		+0h25
SJO	4	772	430	11:20	6+1cdg	43,07	279,82	74H05	772	431	10:35		+0h25
SJO	4	772	430	11:20	8+1cdg	43,07	365,96	98H05	772	431	10:35		+0h25
SSA	4	359	476	10:05	4	23,38	93,52	50H10	359	465	9:45		+1h15
SSA	5	359	476	10:05	6	23,38	140,28	74H10	359	465	9:45		+1h15

CARAIBES OCEAN INDIEN

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV Chambre CDG
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		
CAY	3	772	890	9:00	2	45,60	91,20	26H50	772	889	8:35		+2h25
CAY	4	772	890	9:00	4	45,60	182,40	50H50	772	889	8:35		+2h25
FDF	3	77W	842	8:50	2	47,10	94,20	32H15	77W	809	8:20		+2h40
FDF	3	77W	842	8:50	2	47,10	94,20	27H15	77W	841	8:20		+2h40
FDF	3	77W	816	8:50	2	47,10	94,20	26H50	77W	809	8:20		+2h40
FDF	4	77W	816	8:50	4	47,10	188,40	50H50	77W	809	8:20		+2h40
FDF	4	77W	816	8:50	4	47,10	188,40	45H50	77W	841	8:20		+2h40
HAV	4	772	962	10:05	4+1cdg	30,16	142,04	50H40	772	959	9:15		+1h45
HAV	5	772	962	10:05	6+1cdg	30,16	202,36	74H40	772	959	9:15		+1h45
HAV	6	772	962	10:05	8+1cdg	30,16	262,68	98H40	772	959	9:15		+1h45
MRU	4	77W	470	11:10	4+1cdg	35,35	162,80	50H30	77W	473	11:45	✓	✓
MRU	5	77W	470	11:10	6+1cdg	35,35	233,50	74H30	77W	473	11:45	✓	✓
PTP	3	77W	758	8:45	1	45,60	45,60	26H30	77W	763	8:15		+2h45
PTP	3	77W	758	8:45	1	45,60	45,60	21H20	77W	771	8:15		+2h45
PTP	3	77W	770	8:45	2	45,60	91,20	31H45	77W	763	8:15		+2h45
PTP	3	77W	770	8:45	2	45,60	91,20	26H35	77W	771	8:15		+2h45
PTP	4	77W	758	8:45	1	45,60	45,60	50H30	77W	763	8:15		+2h45
PTP	4	77W	758	8:45	3	45,60	136,80	45H20	77W	771	8:15		+2h45
RUN	4	77W	652	11:00	4	39,36	157,44	41H50	77W	643	11:35	✓	✓
RUN	4	77W	652	11:00	4	39,36	157,44	50H25	77W	647	11:35	✓	✓
RUN	4	77W	652	11:00	3	39,36	118,08	38H25	77W	673	11:35	✓	✓
RUN	4	77W	654	11:00	5	39,36	196,80	50H20	77W	643	11:35		✓
SXM	3	332	498	9:10	2	45,60	91,20	26H05	332	499	8:30		+2h30
SXM	4	332	498	9:10	4	45,60	182,40	50H05	332	499	8:30		+2h30
TNR	4	359	934	10:45	5	28,76	143,80	50H05	359	935	11:10		✓
TNR	5	359	934	10:45	7	28,76	201,32	74H05	359	935	11:10		✓

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV Chambre CDG
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		
ABJ	3	359	706	6:45	2	41,16	82,32	26H40	359	705	6:35		+4h25
ABJ	3	77W	702	6:40	2	41,16	82,32	26H35	77W	703	6:35		+4h25
ABJ	3	77W	702	6:40	3	41,16	123,48	31H00	77W	705	6:40		+4h20
ABJ	4	77W	706	6:45	4	41,16	164,64	50H40	77W	705	6:40		+4h20
BEY	1	77W	558	4:15	0+1cdg	27,10	21,40	01H45	77W	565	4:40		✓
BZV	4	789	736	8:55	4	45,73	182,92	51H45	789	722	8:40		+2h20
BZV(PNR)	3	789	754	8:55	3	45,73	137,19	25H25	332	940	9:55		✓
BZV(FIH)	3	332	918	9:10	3	45,73	137,19	25H35	789	739	9:30		✓
BZV(FIH)	3	332	918	9:10	3	45,73	137,19	25H35	789	754	9:30		✓
BZV(FIH)	3	772	940	9:00	3	45,73	137,19	25H45	789	754	9:30		✓
BZV(PNR)	3	789	754	8:55	3	45,73	137,19	49H30	789	754	9:30		✓
BZV(FIH)	4	789	722	9:30	4	45,73	182,92	49H30	789	722	8:40		+2h20
BZV(FIH)	4	789	722	9:30	5	45,73	228,65	47H05	789	754	9:30		✓
BZV(PNR)	4	772	940	9:00	5	45,73	228,65	49H45	789	754	9:30		✓
CAI	3	359	570	4:20	2	23,63	47,26	26H00	359	551	4:40		+6h20
CAI	4	359	570	4:20	4	23,63	94,52	50H00	359	551	4:40		+6h20
CKY	3	359	578	6:05	2	34,96	69,92	26H20	359	579	5:55		+5h05
CKY	3	359	592	6:10	2	34,96	69,92	26H15	359	593	5:55		+5h05
CKY(NKC)	3	359	578	6:05	2	34,96	69,92	23H35	359	741	7:00		✓
CKY(NKC)	3	359	592	6:10	2	34,96	69,92	23H30	359	741	7:00		✓
CKY(NKC)	3	359	598	6:10	2	34,96	69,92	23H30	359	579	5:55		+5h05
CKY(NKC)	3	359	740	7:00	3	34,96	104,88	29H05	359	579	5:55		+5h05
CKY(NKC)	3	359	740	7:00	3	34,96	104,88	29H05	359	593	5:55		+5h05
CKY	4	359	578	6:05	4	34,96	139,84	50H15	359	579	5:55		+5h05
COO	3	772	804	6:45	2	29,72	59,44	26H30	772	805	6:45		+4h15
COO	4	772	804	6:45	4	29,72	118,88	50H30	772	805	6:45		+4h15
COO	5	772	804	6:45	6	29,72	178,32	74H30	772	805	6:45		+4h15
DLA	3	332	946	7:55	3	48,98	146,94	28H15	332	848	7:45		+3h15

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV Chambre CDG
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		
DLA(ssc)	3	332	848	8:40	2	48,98	97,96	24H15	332	947	7:45		+3h15
DLA(ssc)	4	332	848	8:40	4	48,98	195,92	24H15	332	947	7:45		+3h15
DSS	3	77W	718	5:45	2	45,73	91,46	26H35	77W	719	5:20		+5h40
DSS	4	77W	718	5:45	4	45,73	182,92	50H35	77W	719	5:20		+5h40
DXB	3	77W	662	6:55	3	43,14	129,42	26H05	77W	655	7:20		+3h40
JIB	3	359	668	7:00	1	43,64	43,64	15H55	359	669	7:30	✓	+3h30
JNB	5	359	990	11:45	5	26,24	131,20	54H55	359	995	12:00		✓
LBV	3	772	926	7:50	2	42,68	85,36	27H25	772	977	7:55		+3h05
LBV	4	772	926	7:50	4	42,68	170,72	51H25	772	977	7:55		+3h05
LBV	5	772	926	7:50	6	42,68	256,08	75H25	772	977	7:55		+3h05
LFW	3	332	860	6:55	2	31,09	62,18	25H55	332	863	6:25		+4h35
LFW	3	332	860	6:55	2	31,09	62,18	26H35	359	830	6:25		+4h35
LFW	4	332	860	6:55	4	31,09	124,36	49H55	332	863	6:25		+4h35
LFW	4	332	860	6:55	4	31,09	124,36	50H35	359	830	6:25		+4h35
LFW(ABV)	3	332	830	8:35	3	31,09	93,27	24H45	332	863	6:50		+4h10
LFW(ABV)	4	350	830	8:35	5	31,09	155,45	49H35	332	861	6:50		+4h10
LOS	3	772	132	6:55	2	25,56	51,12	26H25	772	149	6:50		+4h10
LOS	4	772	132	6:55	4	25,56	102,24	50H25	772	149	6:50		+4h10
NBO	3	359	828	8:40	3	28,08	84,24	26H20	359	829	8:45		+2h15
NBO	4	359	828	8:40	5	28,08	140,40	50H20	359	829	8:45		+2h15
NBJ	5	772	930	9:20	6	34,48	206,88	63H50	772	933	9:05	✓	+1h55
NBJ	5	772	930	9:20	6	34,48	206,88	65H20	772	971	9:05	✓	+1h55
NBJ	6	772	972	9:20	8	34,48	275,84	72H55	772	933	9:05		+1h55
NBJ	7	772	972	9:20	10	34,48	344,80	120H55	772	933	9:05		+1h55
NBJ	8	772	972	9:20	12	34,48	413,76	135H55	772	933	9:05		+1h55
NSI	3	772	954	7:55	3	28,08	84,24	27H25	772	955	7:50		+3h10
NSI	3	772	954	7:55	3	28,08	84,24	28H40	772	881	7:50		+3h10
NSI	3	772	988	7:55	3	28,08	84,24	28H40	772	902	7:50		+3h10

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

NSI(NDJ)	3	772	881	9:30	2	28,08	56,16	24H20	772	955	7:50		+3h10
NSI(NDJ)	3	772	902	9:30	2	28,08	56,16	24H20	772	989	7:50		+3h10
RUH	4	359	684	6:15	4	57,25	229,00	50H10	359	685	6:40	✓	+4h20
RUH	5	359	684	6:15	6	57,25	343,50	74H10	359	685	6:40		+4h20
TLV	1	77W	966	4:20	0+1cdg	57,34	21,40	1H45	77W	963	4:40		✓
ZNZ(JRO)	3	772	874	10:00	2	ALL INCLUSIVE	0,00	25H35	772	877	9:35		+1h25
ZNZ(JRO)	4	772	877	10:00	4	ALL INCLUSIVE	0,00	49H35	772	874	9:35		+1h25
ZNZ(JRO)	5	772	877	10:00	6	ALL INCLUSIVE	0,00	73H35	772	874	9:35		+1h25

ASIE

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV Chambre CDG
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		
BKK	4	359	196	11:35	5	37,81	189,05	50H05	359	195	12:35		✓
BKK	4	359	196	11:35	5+1cdg	37,81	210,45	52H20	359	199	12:35		✓
BKK	5	359	196	11:35	7	37,81	264,67	74H05	359	195	12:35		✓
BKK	5	359	196	11:35	7+1cdg	37,81	286,07	76H20	359	199	12:35		✓
BKK	4	359	198	11:30	4+1cdg	37,81	172,64	50H10	359	199	12:35	✓	✓
BKK	5	359	198	11:30	6	37,81	226,86	71H55	359	195	12:35	✓	✓
BKK	5	359	198	11:30	6+1cdg	37,81	248,26	74H10	359	199	12:35	✓	✓
BLR	4	359	194	9:40	5	30,85	154,25	49H50	359	191	10:20		+0h40
BLR	5	359	194	9:40	7	30,85	215,95	73H50	359	191	10:20		+0h40
BLR	6	359	194	9:40	9	30,85	277,65	97H50	359	191	10:20		+0h40
DEL	3	772	226	8:30	3	30,85	92,55	26H00	772	225	9:05		+1h55
DEL	4	772	226	8:30	5	30,85	154,25	50H00	772	225	9:05		+1h55
BOM	3	772	218	9:00	3	30,85	92,55	26H00	772	217	9:35		+1h25
BOM	4	772	218	9:00	5	30,85	154,25	50H00	772	217	9:35		+1h25
HKG	5	359	188	12:10	6	45,72	274,32	52H40	359	185	13:30		✓
HND	5	77W	186	13:25	7+1cdg	35,14	267,38	74H55	77W	187	14:55	✓	✓
HND	5	772	186	13:25	6	35,14	210,84	63H55	77W	279	14:55	✓	✓
HND	5	77W	186	13:25	7+1cdg	35,14	267,38	77H50	359	287	14:45	✓	✓
HND	5	77W	274	13:40	5+1cdg	35,14	197,10	74H55	77W	187	14:55		✓
HND	5	77W	274	13:40	4	35,14	140,56	50H25	77W	279	14:55		✓
HND	5	77W	274	13:40	5+1cdg	35,14	197,10	64H05	359	287	14:45		✓
HND	5	359	286	13:15	7+1cdg	35,14	267,38	71H55	772	187	14:55	✓	✓
HND	5	359	286	13:15	6	35,14	210,84	61H10	77W	279	14:55	✓	✓
HND	5	359	286	13:15	7+1cdg	35,14	267,38	74H50	359	287	14:45	✓	✓
HND	6	77W	186	13:25	9+1cdg	35,14	337,66	98H55	77W	187	14:55	✓	✓
HND	6	772	186	13:25	8	35,14	281,12	87H55	77W	279	14:55	✓	✓
HND	6	77W	274	13:40	7+1cdg	35,14	267,38	85H10	772	187	14:55		✓
HND	6	77W	274	13:40	6	35,14	210,84	74H10	77W	279	14:55		✓

ASIE

Escalaes	ON	Avion	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + MF (Avr 26)	Total IR €	Temps d'escale	Avion	RETOUR		PDJ arrivée escale	Marge TSV Chambre CDG
			N° vol	Temps de vol						N° vol	Temps de vol		
HND	6	359	286	13:15	8	35,14	281,12	84H55	77W	279	14:55	✓	✓
HND	6	359	286	13:15	9+1cdg	35,14	337,66	100H20	359	287	14:45	✓	✓
HND	7	77W	274	13:40	9+1cdg	35,14	337,66	112H25	359	287	14:45		✓
ICN	4	359	264	11:55	5+1cdg	36,17	202,25	50H05	359	267	14:00	✓	✓
KIX	5	789	292	12:50	7+1cdg	35,14	267,38	73H45	789	291	14:50	✓	✓
KIX	6	789	292	12:50	9+1cdg	35,14	337,66	97H45	789	291	14:50	✓	✓
KIX	7	789	292	12:50	11+1cdg	35,14	407,94	121H45	789	291	14:30	✓	✓
MNL	5	359	248	13:25	5	32,26	161,30	50H10	359	249	14:55		✓
MNL	6	359	248	13:25	7	32,26	225,82	74H10	359	249	14:55		✓
PVG	5	77W	116	12:30	5+1cdg	30,49	173,85	51H30	772	111	14:25		✓
PVG	6	772	116	12:30	7+1cdg	30,49	234,83	75H30	77W	111	14:25		✓
PEK	5	789	202	11:05	6	30,49	182,94	55H10	789	201	12:50		✓
SGN	4	359	258	12:20	5+1cdg	31,69	179,85	50H00	359	253	13:25	✓	✓
SGN	5	359	258	12:20	7+1cdg	31,69	243,23	74H00	359	253	13:25	✓	✓
SIN	5	789	182	12H50	7+1cdg	44,36	331,92	74H25	789	181	13:25	✓	✓
SIN	5	789	182	12H50	7	44,36	310,52	61H55	77W	257	13:35	✓	✓
SIN	5	77W	256	13:05	6+1cdg	44,36	287,56	64H20	789	181	13:25		✓
SIN	5	77W	256	13:05	6	44,36	266,16	51H50	77W	257	13:40		✓
SIN	6	789	182	12H50	9+1cdg	44,36	420,64	98H25	789	181	13:25	✓	✓
SIN	6	77W	256	13:05	8	44,36	354,88	75H50	77W	257	13:40		✓

Barème de points **DDA**

A chaque nouvelle année IATA (une pose DDA au mois de Février, pour une obtention au mois d'avril) les compteurs sont remis à 0 et sont crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté dans l'entreprise.

DDA Courrier

	- Courrier journée	- 4 points
• Repos non-scindés	- Courrier sans date	- 6 points
	- Courrier avec date	- 8 points
	- Courrier journée	- 2 points
• Repos scindés	- Courrier sans date	- 3 points
	- Courrier avec date	- 4 points

DDA Repos

• Fractionné sans date	- 0 point
• Fractionné avec date	- 4 points
• Non fractionné avec date	- 6 points
• Fractionné avec 2 dates	- 18 points
• Repos base isolé	- 3 points

Pour les PNC en **temps alterné** :

- A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point

(Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date)

Voici votre FLY'IR Été 2026 pour votre CabinPAD

Le FLY'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur.

Les tableaux reposent sur des rotations types, issues des planches programmées par l'entreprise en début de saison IATA. Ils donnent donc une base de lecture fiable, même si certaines situations peuvent varier en opération.

Les montants des IR sont calculés à partir du cours comptable du mois, celui utilisé ici étant celui d'avril 2026, choisi comme référence car il correspond au début de la saison IATA.

Attention : ces données peuvent évoluer en cours de saison en fonction des ajustements opérés par l'entreprise.

Nous avons cherché à proposer un outil clair, concret et le plus fiable possible. Néanmoins, dans une logique d'amélioration continue, vos retours constructifs seront particulièrement appréciés pour les prochaines mises à jour.

L'équipe **SNPNC AF**



CONTACTS UTILES



CCO
CPPE
Cadre Perm CDG
Cadre Perm ORY
AFCA

0673534396 / 0141565072
0141750776
0630527377 / 0141563982
0141757099
0141568633



Permanence Cité 7/7
Mail.

0149195818
snpnc@snpnc.org



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)