> BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN >

au service d'un métier depuis 1954

Syndicat National du Personnel Navigant Commercial

www.snpnc.org
TEL +33 (0) 1 49 19 58 18
FAX +33 (0) 1 49 47 00 60
MAIL snpnc@snpnc.org

BS.10-06-061-CRL

RESTRUCTURATION OU TRANSFORMATION : QUEL SERA LE PRIX A PAYER ???

A la sortie de la réunion du 27 mai avec Monsieur Siano et Monsieur Pierret où l'ensemble des syndicats avait été convoqué, nous avons été extrêmement choqués par les annonces faites :

- 380 licenciements répartis de la façon suivante **200 PNC**, 27% des effectifs ; **20 PNT**, 14% des effectifs et **160 Personnel Sol**, 26% des effectifs.
- Diminution de la flotte des 747-400 de 6 appareils aujourd'hui à 3 demain ; garder les 2 A330-200 et acquérir 2 A330-300.
- Proposition de signature d'un « Accord de Méthode » où la Direction imposerait ses projets de restructuration et où les syndicats donneraient un chèque en blanc à la Direction. **LE SNPNC DIT NON !**
- Un article dans cet accord de méthode qui prévoit la révision de nos accords collectifs.
  LE SNPNC DIT NON !
- Une close de TUI qui soutient le projet mais qui ne refinancerait CorsairFLy qu'à la condition que les organisations syndicales signent la révision des accords.
  LE SNPNC DIT NON !

Quelques explications :

Il est à noter que la Direction veut recentrer notre activité sur les DOM et l'on sait ce que peut donner notre dépendance vers ces destinations. Combiens de Millions d'€ avons nous perdus avec les différentes crises : Chikungunya à la Réunion, grèves et mouvement du LKP à la Martinique et la Guadeloupe. Cette erreur stratégique a été démontrée mais la Compagnie persiste et signe !!!

Ensuite, les 3 B747-400 devraient être réaménagés mais pas avant 2012. Serait-ce au moment des Check D ? Ce n'est même pas sûr puisque les dates des Check et du réaménagement ne seraient pas les mêmes.

Puis, se pose la question de l'arrivée des 330-300 ? D'où viennent-ils ? Airbus n'a aucune commande d'avions neufs, et aucune information n'a été communiquée sur un éventuel loueur lors de la réunion. Cela reste donc une arrivée très hypothétique.

> BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN >

au service d'un métier depuis 1954

Syndicat National du Personnel Navigant Commercial

www.snpnc.org
TEL +33 (0) 1 49 19 58 18
FAX +33 (0) 1 49 47 00 60
MAIL snpnc@snpnc.org

> BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN >

De plus, ces avions sont incapables dôassurer des liaisons vers lôOcéan Indien et ne seront pas équipés de modules de Repos Equipage !!!

Et, la révision de nos accords collectifs !

LA CERISE SUR LE GATEAU

- **VOLER PLUS ï GAGNER MOINS !**
- **CABINES REDIMENTIONNEES ET SURCHARGEES !**
- **REPOS PEQ SUR DES SIEGES CABINE VOIRE AUCUN REPOS SUR LES VOLS ANTILLES !**
- **ÊTRE DECLENCHE SANS NOTRE AVIS SUR NOS JOURS EN BLANC!**
- **BLOCS DE JOURS OFF SCINDES !**
- **VACANCES ACCEPTEESé OU PAS !**

LE DANGER EST GRAVE ET IMMINENT ET CE QUE PROPOSE LA DIRECTION EST INACCEPTABLE !!!

LE SNPNC NE SIGNERA PAS UN TEL ACCORD DE METHODE DANS LôETAT!!!

Enfin, dans cette crise difficile que nous traversons, nous apprenons par la presse que notre PDG serait remplacé très prochainement par Monsieur Pascal Izaguirre, ex DG de lôexploitation sol dôAir France en tant que DG délégué et Monsieur Jean-Marc Siano, actuel PDG de Nouvelle Frontière au poste de PDG !

Que devons-nous craindre encore ? Avant de reconquérir le client, il serait capital et urgent de regagner la confiance des salariés. Avec de telles mesures cêest loin dêtre gagné !

Le 10 juin se tiendra un nouveau Comité dôEntreprise Extraordinaire, vos délégués SNPNC sauront poser les bonnes questions et seront extrêmement vigilants aux réponses apportées par la Direction !!!!

Nous vous tiendrons informés dès que possible.

> BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN > BULLETIN >