



# Le bulletin

Édition MC/CC  
avril 2019

BS 19-03-033

## RED EYES IST

**Lors de la dernière Commission Rotation MC, l'Entreprise nous a ressorti l'A/R TUN de nuit et a ajouté un A/R IST de nuit.**

Nous avons immédiatement alerté la Direction sur la pénibilité de ce vol (9h30 de TSV avec un temps d'arrêt court et pas de poste de repos équipage prévu) et demandé des contreparties :

### **Nous avons ainsi obtenu :**

- **L'attribution d'une chambre à l'arrivée** pour tout PNC qui en aura fait la demande au cadre de permanence avant le départ
- **3 sièges contigus réservés** pour le repos des équipages en cas de cabine incomplète
- **Un service à bord simplifié** (service zone L)
- **Il sera possible de demander une chambre au cadre de permanence à partir de 13h00** le jour du vol, son attribution sera systématique.

**Cela ne nous suffit pas et nous demandons que  
3 sièges contigus inclinables soient systématiquement bloqués,  
quel que soit le remplissage !**

**Malgré ces mesures, cette rotation n'en reste pas moins pénible et la fatigue qu'elle engendre peut avoir des répercussions sur la sécurité des vols.**

**SI VOUS AVEZ RESENTI UNE FATIGUE ACCRUE SUR CE VOL,  
REDIGEZ UN REX FATIGUE.**

Pour que l'entreprise prenne en compte la pénibilité de cette rotation vos REX fatigue sont indispensables. Lorsque la fatigue peut mettre en péril la sécurité des vols il est de notre devoir à tous de faire des remontées.

**La sécurité des vols dégradée par la fatigue extrême est un item sur lequel vous devez insister pour donner de la crédibilité et du poids à vos rapports.**

**Vos retours sont essentiels et un grand nombre de REX Fatigue nous permettra de faire reconnaître la pénibilité de cette rotation et d'appuyer nos revendications.**



Notre permanence est à votre disposition  
Nous sommes joignables au 01 41 56 41 86