



Syndicat  
National du  
Personnel  
Navigant  
Commercial

BS 19-09-020 UU  
Le 24/09/2019

## Y A T-IL UN PILOTE AUX COMMANDES ?

Chers collègues,

C'est la rentrée ! Et le ramassage scolaire a débuté ... et comme nous le craignons, le système n'est pas tout à fait rôdé, loin de là ! Des mises en place logées loin des transports en commun et du CDGVal, laissées pour compte pour ne pas dire, abandonnées ! Jeudi 19/09, par exemple, des pilotes logés à ....., devant rentrer en MEP, n'ont pas eu de navette et la solution qui leur a été apportée : **débrouillez-vous** !

Beaucoup d'entre vous ont déjà subi, en MEP ou en fonction, l'absence ou le retard des navettes augmentant ainsi la pression temporelle sur vos checks de sûreté et de sécurité pour partir à l'heure. Nous avons mis en garde la Direction lors du Groupe de Travail Hébergement que ces aléas allaient se produire, et **nous n'avons pas été écouté**.

Nous avons, encore une fois, alerté notre Directeur PNC mais celui-ci renvoie la balle à son Directeur adjoint et aux autres services : « *j'ai bien pris connaissance des inquiétudes sur lesquelles vous m'interpellez, et je vous rappelle que la DPNC n'est en rien responsable et encore moins gestionnaire des contrats passés avec les hôtels et des navettes équipages. Aussi je vous invite à vous adresser aux différents services concernés par vos demandes. (Service achat et escales extérieures)* ».

Nous comprenons sa position face à l'entreprise en tant que Directeur et nous ne demandons pas une solution aux problèmes actuels mais bien qu'en qualité de Directeur PNC, **il défende sa corporation** et qu'il s'inquiète un peu plus du sort de ses équipages **en faisant pression sur les services concernés**.

Notre Direction a choisi un DPNC, pur produit Air Austral et en est fier, nous en sommes fiers mais si c'est pour agir comme ses prédécesseurs, rien n'évoluera.

**Nous avons deux consignes syndicales, qui, nous l'espérons, seront suivies :**

- **Si votre navette vous met en retard, prenez le temps de faire vos check sécurité/sûreté ! En aucun cas la pression temporelle ne doit nuire à la sécurité de nos clients, à notre sécurité ou à celle de l'appareil ! Si un chef (de cabine, d'escale ou PNT) vous met la pression, faites un REX et transmettez-le-nous.**
- **Nous vous invitons à ne plus accepter d'être déclenché sur vos jours OFF ou vos jours de congés, aujourd'hui c'est une consigne, car c'est par le cumul de refus individuels que nous obtiendrons les primes de déclenchement...**

Il est évident que de reculer encore notre départ des hôtels sera inacceptable...

## POINT D'ÉTAPE DES NAO 2019

Aux premières réponses apportées aux demandes NAO, l'ensemble des Organisations Syndicales s'est retiré au bout de 2h30 de réunion. En cause :

- L'absence d'un membre du COMEX, bien que sa présence nous ait été confirmée à la réunion précédente,
- L'absence de négociation : notre interlocuteur n'était pas décisionnaire et de ce fait, a repoussé certains points à la prochaine réunion,
- L'absence de recherche dans les réponses apportées : un dogmatisme vicéral à dire NON !
- ... quelques points sont néanmoins positifs mais nous vous en informerons à la fin de ces NAO.

Nous nous battons et continuerons à nous battre pour faire évoluer les mentalités et apporter des évolutions positives à notre corporation !

Votre équipe SNPNC-FO

