



Commission des rotations Hiver 2019-20



La flotte sera composée de 58 charges vives cet hiver : (57+1 dédiée à la réserve chaude).

- ⇒ 21 CRJ
- ⇒ 9 ERJ
- ⇒ 27 EJETTS + 1 à partir de février 2020
- ⇒ 1 AT6 (qui sortira fin janvier 2020)

Synthèse des charges programmées W19 :

		nov.-19	déc.-19	janv.-20	févr.-20	mars-20
Coques en ligne	E90	14	14	14	15	15
	E70	13	13	13	13	13
	EJT	27	27	27	28	28
	CRK	13	13	13	13	13
	CRJ	8	8	8	8	6
	CRJ	21	21	21	21	19
	ERJ	9	9	9	9	9
	AT7-600	1	1	1	0	0
	TOTAL	58	58	58	58	56

L'évolution des lignes et de la flotte :

Il n'y aura pas de grands changements sur cette nouvelle saison.
Nous reprenons quelques lignes CITYJET à partir de Novembre sur CDG (TRN et DUB).

Au niveau des transversales :

- Reprise du NTE/AMS à KLM en Ejet
- Arrêt des lignes BOD/DUS, RNS/NCE, LIL/SXB, NTE/MPL, LIL/BES, CFR/GVA, CFR/TLS, ORY/UIP, ORY/LRH, ORY/AGF
- Augmentation des fréquences entre ORY/BOD qui seront effectuées en EJET à partir de février 2020.

Le point sur les affrètements d'autres compagnies :

Il n'y aura plus aucune ligne affrétée par Hop. Si nécessaire, c'est Air France qui affrètera directement.

STRUCTURE DES ROTATIONS PAR BASE :

Base de Brest

1 CRJ

A/R matin BES/LYS du lundi au vendredi en CRJ
4 étapes BES/LYS soir du lundi au samedi en CRJ

Base de Bordeaux

1 EJET

4 étapes matin BOD/LIL/BOD ou BOD/LIL/BOD en EJET
4 étapes après-midi BOD/LIL en EJET
4 jours week-end sur LIL
3/3 nuit courte sur LIL
Rotation 3 ou 4 jours sur CDG

Base de CDG



17 EJET + charge réserve chaude

Il était prévu que nous remontions à 20 Ejets sur CDG, mais ce n'est plus d'actualité pour le moment.

3 lignes seront montées cette saison sans repos réduit : NCL/GOT/STR.

Une rotation est montée en 5/2/3, avec un A/R CFE au milieu, décoller NCL avec stand-by, puis décoller DUS. Nous avons essayé de couper cette rotation : refus de la production car cela engendre un engagement d'équipage supplémentaire. Cette rotation a été identifiée en brique lourde pour éviter la récurrence.

Une autre rotation sera montée en 5/2/3, avec décoller STR (stand-by) puis nuit courte CFE

Un 5/1 TRN avec décoller RNS

3/3 CDG/LJU/CDG décoller BLL PUI A/R WRO a été identifié en brique lourde.

Des rotations longues de 3 et 4 jours ont été identifiées :

- 4 jours avec stand-by STR et NCL (1/2/2/3) à partir du samedi
- 3 jours décoller STR et CFE (3/4/3) à partir du dimanche
- 3 jours décoller avec stand-by GOT et décoller BSL (1/2/3) à partir du samedi
- 3 jours décoller avec stand-by NCL (1/4/3) les lundi et samedi
- 3 jours décoller avec stand-by NCL et DUS (5/2/3) brique lourde les lundi, mardi et jeudi et le samedi en rotation 3/2/3
- 3 jours décoller STR et CFE (5/4/3), qui sera en brique lourde

Les A/R isolés : CDG/DUS; CDG/NUE; CDG/TRN; CDG/CFE CDG/FRA positionnés avant la Réserve chaude matin RE1.

Les 4 étapes matin: CDG/DUS, CDG/GOA ; CDG/FRA, CDG/DUS ; CDG/TRN,CDG/CFE; CDG/HAJ

Les 4 étapes après-midi : CDG/NUE, CDG FRA ; CDG/BSL, CDG/DUS ; CDG/BLL ,CDG/HAJ; CDG/BSL, CDG/DUS

Les 3/3 décoller : FRA; BLL; STR; GOT; CFE; GOA; BSL; DUS; RNS; HAJ; TRN; PUF

La réserve chaude en équipage est toujours montée de la même manière.

Les montages avec du stand-by en cours de journée ont été évités au maximum mais peuvent persister pour éviter trop de découps du type 4 étapes matin. Les 4 étapes matin se retrouvent placés la plupart du temps après des OFF ou des CP, car de nouvelles réglementations (mesures de mitigation) empêchent de les placer le lendemain d'une rotation montée en repos réduit (même en retour sec).

Base de Clermont Ferrand



Rotation 3 jours sur CDG ou 2 jours sur ORY en ERJ.

Base de Lille

2 EJET

A/R matin : LIL/MRS; LIL/BOD

4 étapes soir : LIL/TLS; LIL/MRS

Base de LYON

Présence de 3 EJETTS encore cette saison sur la base de Lyon, 4 CRJ et 5 ERJ.

4 étapes matin :

CRJ: LYS/NTE;LYS/TLS;LYS/NTE;LYS/FCO (samedi);LYS/ORY

ERJ: LYS/ETZ;LYS/MRS

EJET: LYS/BOD

4 étapes soir :

CRJ: LYS/BOD;LYS/SXB;LYS/PRG(dimanche)

Les 3/3 ou 3/1 selon les jours :

CRJ: Découchers LIL;RNS

ERJ: Découchers BRU;PUF;MXP;ETZ;MRS

EJET: Découchers BIQ;CFR

Les rotations longues (week-end):

ERJ: 4 jours avec stand-by le samedi entier à Pau, 4 jours avec stand-by le samedi entier à Bru, 4 jours avec stand-by le samedi entier à Metz, 4 jours avec stand-by le samedi entier à Marseille + 4 jours découcher MXP avec stand-by 24h à BIQ.

EJET: 4 jours avec stand-by 24h à Caen

CRJ: 4 jours avec stand-by le samedi entier à RNS; 4 jours avec stand-by le samedi entier à LIL

Base de Marseille

Rotation 2 ou 3 jours sur CDG

Base de Nantes

4 étapes matin:

CRJ: NTE/ TLS;NTE/MRS;NTE/HAM (samedi)
EJET: NTE/SXB;NTE/AMS

4 étapes après-midi:

CRJ: NTE/MRS;NTE/TLS
EJET: NTE/SXB

ERJ:3/3 découcher LIL
Week-end 4 jours (55h à LIL) à LIL mais la production s'efforcera de faire rentrer les PNC.

Base d' ORLY

4 étapes matin:

CRJ: ORY/PUF;ORY/BIQ;ORY/MPL;ORY/TLN

4 étapes après-midi:

CRJ: ORY/MRS;ORY/BOD;ORY/BES;ORY/MPL

Les 3/3 :

CRJ: Découchers LDE;PUF;CFE.BOD;PGF;TLN;MPL
ERJ: Découchers BVE;MLH
ATR: Découcher NTE

Les 5 étapes :

CRJ: 5/1 ORY/BOD le vendredi

Les rotations longues :

CRJ:3 jours stand-by LDE le week-end
ERJ:4 jours (samedi entier à Brives) le week-end

Base de Rennes

2 CRJ cette saison. Des travaux sont prévus sur l'aéroport de Rennes du 02 au 28/03/2020.

Les rotations matin:

CRJ:4 étapes RNS/AMS ou A/R RNS/TLS

Les rotations soir:

CRJ:4 étapes RNS/TLS ou A/R RNS/MRS

Base de Strasbourg

1 CRJ et 1 ERJ gréeront la base de SXB cette saison.

Les rotations matin:

ERJ: 4 étapes SXB/AMS (sauf le samedi A/R)
CRJ: 4 étapes SXB/LYS et SXB/NCE (le samedi)

Les rotation soir:

CRJ: 4 étapes SXB/LYS
ERJ:4 étapes SXB/AMS

Base de Toulouse

Les rotations matin:

EJET: 4 étapes TLS/MRS

Les rotations soir:

EJET: 4 étapes TLS/MRS ;4 étapes TLS/LYS (dimanche)

3/3 décoller LIL sur EJET

Rotation 4 jours week-end

EJET: décoller LIL avec samedi entier à LIL

Horaires des réserves à préavis court (RPC)

-5H 15H
-9H 19H
-10H 20H