



LC 09/2021

COMITÉ HÉBERGEMENT

LONG-COURRIER

SEPTEMBRE 2021

IR BEY : passée en dollars depuis 01/09, 16\$.

Pour autant elle apparaît encore à 37\$ sur Crew mobile afin de permettre la régularisation des paies des PN ayant fait des vols BEY en juillet et août. Elle sera affichée à 16\$ dès le 01/10 pour les paies à partir de sept. Demande des OP de mettre une info dans les dossiers de vol (et plus seulement dans « le mot du mardi »)

Demande collégiale des calculs des IR en général.

Demande de mise a jour dans MédiaLib des contrats hôteliers

AFRIQUE

ACC: nouvel hôtel à compter du 01/11.

BJL : 2 hôtels ont été sélectionnés par la sûreté pour ouverture des découchers.

JNB: les chambres données ne sont pas conformes au contrat passé, la direction prend le problème en compte.

LAD: test prévu le 04/10 pour valider l'hôtel actuel.

ROB : retours de chambres non-faites, sales et bruyantes. A présent, les chambres doivent être éloignées de la piscine et de la réception.

SSG : les découchers reprennent.

ZNZ : arrêt de 8h en day use donc chambres prévues dans un hôtel à l'aéroport.

MOYEN ORIENT

DXB: changement hôtel au 01/09.

ASIE

BLR : test le 21/10.

BKK : toujours à l'aéroport mais possible retour à l'hôtel habituel, en revanche confinement en chambre encore envisageable, mais les infos changent vite. La Thaïlande semble rouvrir ses frontières courant octobre.

BOM: test le 07/11.

CMB : test le 18/11.

DEL: test le 29/11.

HKG: un hôtel est prévu mais pas pour tout de suite car si réouverture hébergement à l'aéroport, confinés en chambre à l'aéroport avec PCR au départ et à l'arrivée PN vaccinés inclus.

MAA : test effectué, problème avec PDJ en chambre H24 refusé par l'hôtelier alors que c'était prévu ainsi au contrat. Il demande que le PDJ soit facturé. Plus d'une heure d'attente de PDJ en chambre et chambres près des ascenseurs et des salles de repli des femmes de ménage. Hôtel invalidé et demande d'un autre test.

MLE: test le 18/11 en all inclusive (PDJ : buffet sinon payant en chambre donc le dossier de vol sera annoté pour que les PN concernés soient remboursés par l'escale).

NRT et HND: tout le monde dans le même hôtel, confinés et IR réévaluée de 11%.

KIX: hébergement dans nouvel hôtel . Une attribution de chambre communicante a été remontée.

PVG: contrat renouvelé.

SIN: appel d'offre lancé car fin de contrat fin janvier. Pour l'instant confinement à l'aéroport.

AMERIQUES

ATL : test à prévoir en décembre.

CUN: gros problème de bruit dans les chambres, musique venant d'en bas (orchestre). Gros problème SGRF. Les OP demandent à sortir de cet hôtel car impossible de se reposer sinon les pilotes mettront une consigne syndicale sur cette escale.

ORD: les chambres se terminant par 14 et 15 sont en face des locaux house keeping, rappel va être fait à l'hôtel.

DFW : appel d'offre en cours mais à priori pas de vols cet hiver.

DEN : hôtel validé par OP, pilotes et PNC.

DTW: les pilotes sont logés dans un nouvel hôtel depuis le 30/08. Un Appel d'offre sera lancé en mai 22 pour un hôtel PNC pour fin de contrat nov 22. Toutes les OP PNC demandent à rejoindre les pilotes, pour info notre hôtel actuel est devenu un 3 étoiles donc plus conforme à la PGK.

IAD : demande faite de changement d'allocation des chambres à cause de travaux à l'extérieur.

IAH : appel d'offre lancé.

JFK : buffet PDJ rouvert à condition d'avoir une vaccination x2.

YVR: demande que toutes les chambres attribuées soient loin des turbines et que le local à vélos soit sécurisé.

MSP: test effectué le 12/09 qui a été validé avec des réserves par OP pilotes (PDJ en salle possible, buffet PDJ accessible, accueil plus chaleureux). Les OP PN ont émis également un avis réservé et demandent une contre visite à la réouverture de l'escale au printemps.

YUL : problèmes de PDJ impossible à l'hôtel, voucher de 20\$ pour le prendre dans un resto en face car le personnel est en grève. Le voucher est passé à 15\$ depuis le 15/09. Ce n'est pas satisfaisant, AF demande un délogement ou un voucher plus élevé.

INFO 30 septembre : durant tout le mois d'octobre, les équipages sont délogés

La notice escale est mise à jour avec le nom d'hôtel.

"mêmes conditions de service habituellement offertes. Les horaires de réveil et ramassage restent inchangés."

SFO: pass vaccinal nécessaire pour le PDJ

SEA : réouverture rapide (fin octobre) donc appel d'offres rapide également. Un des anciens hôtels ne proposait pas de restauration, l'autre ne donnait pas satisfaction donc AF va être vigilante.

CILA

BOG: Nombreux retours sur la propreté et le bruit des chambres. Les OP demandent un changement d'hôtel mais contrat jusqu'en 2023.

FOR : reprise des découchers en novembre.

FDF : toujours longues attentes de chambres, encore aggravées par le 3^{ème} vol.

HAV : toujours pas possible d'être logés en ville, mais appel d'offres dès que possible.

MRU : test le 12/10, pour l'instant retours positifs.

GIG: nouvelle demande d'appel d'offre car fin de contrat fin octobre mais la seule proposition est trop élevée. Le contrat actuel est renouvelé pour 1 an en tacite reconduction. Demande de retour à la possibilité de retrait de cash dans l'hôtel car les retraits en ville sont dangereux (longues files d'attente).

PTP: toujours longues attentes de chambres, encore aggravées par le 3^{ème} vol.

PUJ : Contrat renouvelé pour 2 ans.

SCL : fin de contrat en janvier 22, test à venir.

SEZ : test à venir .

Anne-Laure et Pascal

