



# PROJET TENSAGUIDE

## REPORTÉ

09/06/22

« Compte tenu des difficultés d'exploitation rencontrées actuellement, l'expérimentation tensaguide sur le moyen-courrier est reportée », annonce le pôle exploitation dans un mail tous PNC.

Ainsi, face à notre totale opposition et à l'écho reçu par cette dernière auprès des PNC, l'Entreprise annonce, aujourd'hui, « reporter » (de nouveau) son projet. **Rappelons que notre demande était et reste son abandon définitif pur et simple.**

### Rappel :

Au mois d'avril, L'entreprise nous a informés de sa volonté de lancer un test sur Moyen-Courrier qui consiste à ce qu'un PNC quitte l'avion, remonte le circuit départ pour ouvrir une barrière à ruban enrouleur (tensaguide) qui bloque les passagers et ainsi permettre le début de l'embarquement.

Selon les dires de nos dirigeants, cette mesure permettrait de "*renforcer la performance opérationnelle et la ponctualité*"...

**Cette idée n'est pas nouvelle et nous nous y sommes montrés hostiles à chaque fois que l'entreprise a tenté de la placer.** Nous considérons que cette mesure représente plusieurs menaces en termes de charge de travail et de sécurité des vols.

Tout incident nécessite la présence de l'ensemble des PNC réglementaires à bord, le détachement d'un PNC en passerelle mettrait en difficulté le reste de l'équipage dans la gestion d'un événement touchant à la sécurité ou la sûreté de l'avion.

**La direction continuera de nous trouver sur son chemin quand il s'agit de mettre en place des marottes en totale contradiction avec l'essence-même du métier de PNC : la sécurité des vols.**