

DIRECTION GENERALE DU SERVICE EN VOL

Ressources Humaines Personnel Navigant Commercial
IS.NC 2022.L133/LCH.sb

Le Directeur

SNPNC

Monsieur Jean-Michel Courtois
Secrétaire de Section

UNSA

Monsieur Alexandre Duboc
Secrétaire de Section

Roissy, le 21 juin 2022

Messieurs les Secrétaires de Section,

J'ai bien reçu votre courrier du 17 juin 2022 concernant la version d'IRGAV du 77 14J exploité avec une configuration cabine de 14J/28W/418 Y sur les vols au retour de TNR.

Je vous confirme par la présente que la composition d'équipage de cette version n'est pas en accord avec l'AC PNC 2017-2022 qui se doit d'être exploitée à 12 PNC.

J'ai demandé à mes équipes de corriger la documentation opérationnelle afin de mettre nos référentiels en conformité avec les accords en vigueur.

La documentation est aujourd'hui conforme.

Après vérification auprès des services de production, il s'avère que 15 rotations ont été exploitées avec une composition d'équipage à 11 PNC.

Nous accorderons, aux PNC des 15 rotations concernées, 24h au titre de la composition d'équipage incomplète.

Je vous prie d'agréer, Messieurs les Secrétaires de Section, mes salutations distinguées.



Laurent Chambrey