



Le

FLY'IR

**LES ROTATIONS
LONG-COURRIERS**

ÉTÉ 24



... À Télécharger

SNPNC
—DEPUIS 1954—

Rappel des mesures obtenues depuis 2023 sur LC par le SNPNC



- 1 Mesure MCPT4 à distance (appel J-2 18h) et stabilité planning.
 - 2 BEY A/R 48h de Radd + 2RNN à l'issue + chambre hôtel avant et/ou après + allègement du service en J + 30 min repos mini à bord.
 - 3 100 euros bruts à chaque vol bi-tronçons réalisés en fonction peu importe la durée, les horaires, les destinations.
 - 4 RADD obtenus pour les compo peq sur certaines versions avions LC en IRGAV d'août 2023 à mars 2024.
 - 5 MEP en J ou 24h RADD.
-
- 6 Plage horaire élargie pour les taxis départs 23h-8h30 / arrivées 21 h-6h
 - 7 Chambres d'hôtels pour les réserves non-déclenchées à partir de 21 H ou vol en cas de retard bloc après 21 h.
 - 8 La prime sur les ok vols est passée de 100 à 150 euros les weekends.
 - 9 Stabilité possible sur journée Joker 12 mois/12 ainsi que toutes les autres journées en arrêt.
 - 10 200 EUR annuel E-learning.
 - 11 Réforme des retraites : poursuite versement de la majo de 62 à 64 ans. Seule l'intersyndicale a négocié avec le ministère.
 - 12 Fin du licenciement à la suite d'une inaptitude temporaire après 55 ans.
 - 13 Évolution des offres du CSE LIGNES : hausse subventions depuis juillet 23. (400 à 450 € pour les adultes, 1 25 à 1 40€ pour les enfants)
 - 14 Évolution du montant de l'ICS : La prime de départ en retraite est nettement améliorée, les PNC ont désormais le choix de partir quant ils le souhaitent sans perdre cette indemnité. (12, 4 mois de salaire à 56 ans, 11, 7 mois à 57 ans, 11 mois à 58 ans 10, 3 mois à 59 ans et 9 mois de 60 à 65 ans).

AMERIQUE NORD

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (AVR 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ATL	3	030	09H25	2	56,33	112,66	26H35	031	08H05	3 RNN		Si retard >2H55mn
ATL	3	030	09H25	2	56,33	112,66	30H10	030	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	3	030	09H25	3+1CDG	56,33/20,20	189,19	33H35	035	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	3	032	09H25	2	56,33	112,66	26H40	033	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	3	032	09H25	2+1CDG	56,33/20,20	132,86	30H05	035	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	3	034	09H25	2	56,33	112,66	23H10	033	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	3	034	09H25	2+1CDG	56,33/20,20	132,86	26H35	035	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	4	030	09H25	4	56,33	225,32	50H35	031	08H05	3 RNN		Si retard >2H55mn
ATL	4	032	09H25	4	56,33	225,32	47H05	031	08H05	3 RNN		Si retard >2H55mn
ATL	4	032	09H25	4	56,33	225,32	50H40	033	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	4	032	09H25	4+1CDG	56,33/20,20	245,52	54H05	035	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	4	034	09H25	3	56,33	168,99	43H35	031	08H05	3 RNN		Si retard >2H55mn
ATL	4	034	09H25	4	56,33	225,32	47H10	033	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	4	034	09H25	4+1CDG	56,33/20,20	245,52	50H35	035	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
BOS	3	322	07H50	2	56,33	112,66	26H00	321	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
BOS	3	334	07H40	2	56,33	112,66	26H10	333	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
BOS	3	334	07H40	3	56,33	168,99	32H30	321	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
BOS	4	322	07H50	3	56,33	168,99	44H40	333	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
BOS	4	334	07H40	4	56,33	225,32	50H10	333	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
CUN	4	650	10H40	4+1CDG	36,50/20,20	166,20	50H25	651	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
CUN	5	650	10H40	6+1CDG	36,50/20,20	239,20	74H50	651	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
DFW	4	158	10H20	4	56,33	225,32	50H00	159	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
DFW	5	158	10H20	6	56,33	337,98	74H00	159	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
DFW	6	158	10H20	8	56,33	450,64	98H00	159	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
DTW	3	378	08H45	1	56,33	56,33	26H10	377	07H50	2 RNN		Si retard >3h10mn
EWR	3	062	08H05	2	56,33	112,66	26H10	063	07H05	2 RNN		Si retard >3h55mn
IAD	3	050	08H30	2	56,33	112,66	26H15	051	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAD	3	052	08H25	1	56,33	56,33	26H10	053	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	050	08H30	4	56,33	225,32	26H15	053	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	052	08H25	3	56,33	168,99	47H15	051	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAD	4	052	08H25	3	56,33	168,99	50H10	053	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAH	4	636	10H25	4	56,33	225,32	50H15	637	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
JFK	3	002	08H00	3	56,33	168,99	31H00	003	07H15	2 RNN	✓	Si retard >3h45mn
JFK	3	004	08H15	2	56,33	112,66	27H45	001	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	006	08H20	2	56,33	112,66	26H40	005	07H35	2 RNN		Si retard >3h15mn
JFK	3	008	08H20	1	56,33	56,33	26H40	007	07H35	2 RNN		Si retard >3h15mn
JFK	3	008	08H20	1	56,33	56,33	28H25	009	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	010	08H10	1	56,33	56,33	24H50	007	07H35	3 RNN		Si retard >3h15mn
JFK	3	010	08H10	2+1CDG	56,33/20,20	132,86	26H35	009	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	012	07H55	2+1CDG	56,33/20,20	132,86	26H35	011	07H15	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	4	008	08H20	3	56,33	168,99	50H40	007	07H35	2 RNN		Si retard >3h15mn
JFK	4	008	08H20	3	56,33	168,99	52H25	009	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn



AMERIQUE NORD

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
LAX	4	020	11H40	4	56,33	225,32	55H25	025	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	020	11H40	4+1CDG	56,33/20,20	245,52	55H25	029	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	022	11H25	3	56,33	168,99	48H35	021	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
LAX	4	022	11H25	4	56,33	225,32	50H15	023	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	4	022	11H25	4	56,33	225,32	53H25	025	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	022	11H25	4	56,33	225,32	55H55	027	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	024	11H35	4	56,33	225,32	55H25	025	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	024	11H35	4+1CDG	56,33/20,20	245,52	52H55	029	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	020	11H40	6	56,33	337,98	75H55	023	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	5	022	11H25	5	56,33	281,65	72H35	021	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
LAX	5	022	11H25	6	56,33	337,98	77H25	025	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	022	11H25	6	56,33	337,98	79H55	027	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	024	11H35	5	56,33	281,65	69H35	021	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
LAX	5	024	11H35	6	56,33	337,98	71H15	023	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	5	024	11H35	6	56,33	337,98	74H25	025	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	024	11H35	6+1CDG	56,33/20,20	358,18	76H55	029	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
MEX	4	174	11H50	3+1CDG	36,50/20,20	129,70	50H20	173	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	4	178	11H45	4+1CDG	36,50/20,20	166,20	54H00	173	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	4	178	11H45	4+1CDG	36,50/20,20	166,20	54H00	179	11H00	3 RNN		✓
MEX	5	174	11H50	5+1CDG	36,50/20,20	202,70	74H20	173	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	5	174	11H50	5+1CDG	36,50/20,20	202,70	74H20	179	11H00	3 RNN		✓
MIA	3	090	09H50	2	56,33	112,66	26H20	099	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
MIA	3	092	09H50	1+1CDG	56,33/20,20	76,53	26H10	097	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MIA	3	092	09H50	3+1CDG	56,33/20,20	189,19	50H10	097	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
PHX	4	068	11H00	3+1CDG	56,33/20,20	189,19	50H00	069	10H05	3 RNN		Si retard >0h55mn
PHX	5	068	11H00	5+1CDG	56,33/20,20	301,85	74H00	069	10H05	3 RNN		Si retard >0h55mn
ORD	3	136	08H50	2	56,33	112,66	26H15	137	07H55	3 RNN		Si retard >3h05mn
RDU	4	692	08H50	4	56,33	225,32	50H10	693	07H50	2 RNN		Si retard >3h10mn
RDU	5	692	08H50	6	56,33	337,98	74H10	693	07H50	2 RNN		Si retard >3h10mn
SEA	4	338	10H10	3+1CDG	56,33/20,20	189,19	50H15	337	09H40	3 RNN	✓	Si retard >1h20mn
SEA	5	338	10H10	5+1CDG	56,33/20,20	301,87	74H15	337	09H40	3 RNN	✓	Si retard >1h20mn
SFO	4	084	11H30	3+1CDG	56,33/20,20	189,19	50H15	083	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
YOW	3	328	07H35	2	41,81	83,62	26H10	327	06H50	2 RNN		Si retard >4h10mn
YOW	4	328	07H35	4	41,81	167,24	50H10	327	06H50	2 RNN		Si retard >4h10mn
YQB	4	352	07H15	4+1CDG	41,81/20,20	187,44	50H35	353	06H35	2 RNN		Si retard >4h25mn
YQB	5	352	07H15	6+1CDG	41,81/20,20	271,06	74H35	353	06H35	2 RNN		Si retard >4h25mn



AMERIQUE NORD

Ecales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
YUL	3	344	07H35	2	41,81	83,62	28H55	345	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	3	344	07H35	2	41,81	83,62	30H55	347	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	3	346	07H30	2	41,81	83,62	26H00	345	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	3	346	07H30	2	41,81	83,62	28H00	347	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	344	07H35	4	41,81	167,24	52H55	345	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	4	344	07H35	4	41,81	167,24	54H55	347	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	346	07H30	4	41,81	167,24	50H00	345	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	4	346	07H30	4	41,81	167,24	52H00	347	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	5	346	07H30	6	41,81	250,86	76H00	347	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YVR	4	374	10H10	3+1CDG	41,81	145,63	50H20	375	09H45	3 RNN	✓	Si retard >1h15mn
YVR	5	374	10H10	5+1CDG	41,81	229,25	74H20	375	09H45	3 RNN	✓	Si retard >1h15mn
YVR	6	374	10H10	7+1CDG	41,81	312,87	98H20	375	09H45	3 RNN	✓	Si retard >1h15mn
YYZ	3	356	08H05	2	41,81	83,62	26H30	355	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
YYZ	3	356	08H05	2	41,81	83,62	31H45	387	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
YYZ	3	386	08H20	1	41,81	41,81	21H00	355	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
YYZ	4	356	08H05	4	41,81	167,24	50H30	355	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
YYZ	4	356	08H05	4	41,81	167,24	55H45	387	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
YYZ	4	386	08H20	3	41,81	125,43	45H00	355	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
YYZ	4	386	08H20	3	41,81	125,43	50H15	387	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
YYZ	5	356	08H05	6	41,81	250,86	74H30	355	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
YYZ	5	386	08H20	5	41,81	209,05	69H00	355	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn



AFRIQUE / MOYEN-ORIENT


Escala	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (AVR 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ACC	3	932	06H15	2	19,24	38,48	27H25	931	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
ACC	4	932	06H15	4	19,24	76,96	51H25	931	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
ACC	5	932	06H15	6	19,24	115,44	75H25	931	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
ABJ	3	702	06H30	3	43,90	131,70	26H30	703	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
ABJ	4	702	06H30	5	43,90	219,50	53H00	705	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
ABJ	4	704	06H20	3	43,90	131,70	47H40	703	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
ABJ	4	704	06H20	4	43,90	175,60	50H10	705	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
AUH	3	638	06H40	2	45,11	90,22	26H10	639	07H10	2 RNN	✓	Si retard >3H50mn
BZV	3	736	08H20	2	49,01	98,02	27H15	722	08H15	2 RNN		Si retard >2H45mn
BZV	3	754	08H20	2	49,01	98,02	27H15	722	08H15	2 RNN		Si retard >2H45mn
BZV(FIH)	3	722	08H15/00H45	2	49,01	98,02	23H45	754	00H45/08H15	2 RNN		✓
BZV(FIH)	3	754	08H20	2	49,01	98,02	25H30	736	00H40/08H20	2 RNN		✓
BZV(FIH)	4	754	08H20	4	49,01	196,04	49H30	754	00H40/08H20	2 RNN		✓
BEY	1	564	04H20	1	20,20	20,20	—	565	04H40	1 RNN		✓
CAI	3	570	04H20	2	14,40	28,80	26H00	551	04H40	3 RNN		Si retard >6H20mn
CAI	4	570	04H20	4	14,40	57,60	50H00	551	04H40	3 RNN		Si retard >6H20mn
CKY(NKC)	3	592	06H05	2	37,30	74,60	23H15	769	01H45/04H45	2 RNN		✓
CKY(NKC)	3	768	05H15/01H45	3	37,30	111,90	29H25	593	06H00	2 RNN		Si retard >5H00mn
CKY(NKC)	3	768	05H15/01H45	3	37,30	111,90	26H20	769	01H45/04H45	2 RNN		✓
CKY(NKC)	4	768	05H15/01H45	5	37,30	186,50	53H25	593	06H00	2 RNN		Si retard >5H00mn
COO	3	804	06H15	3	37,51	112,53	26H35	805	06H15	2 RNN		Si retard >4H45mn
COO	4	804	06H20	5	37,51	187,55	50H25	805	06H30	2 RNN		Si retard >4H35mn
DLA	3	946	07H20	3	48,97	146,91	26H45	837	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
DLA	3	946	07H20	3	48,97	146,91	26H20	947	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
DLA	4	946	07H20	5	48,97	244,85	50H20	947	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
DLA(SSG)	3	837	07H10/00H45	3	48,97	146,91	25H45	947	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
DLA(SSG)	3	837	07H10/00H45	5	48,97	244,85	50H10	837	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
DSS	3	718	05H40	2	45,62	91,24	26H40	719	05H25	2 RNN		Si retard >5H35mn
DSS	4	718	05H40	4	45,62	182,48	50H40	719	05H25	2 RNN		Si retard >5H35mn
DXB	3	662	06H50	3	52,03	156,09	26H05	655	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn
DXB	4	662	06H50	5	52,03	260,15	50H05	655	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn
JIB	3	668	07H10	2	53,70	107,40	16H05	669	07H20	2 RNN	✓	Si retard >3H40mn
JNB	5	990	11H15	5	18,70	93,50	58H25	995	11H25	3 RNN	✓	Si retard >0H05mn



AFRIQUE / MOYEN-ORIENT												
Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
LFW	3	860	06H30	1	42,35	42,35	26H00	863	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
LFW	4	860	06H30	3	42,35	127,05	50H00	863	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
LBV	3	926	07H35	2	42,35	84,70	26H55	977	07H35	2 RNN		Si retard >3H25mn
LBV	4	926	07H35	4	42,35	169,40	50H55	977	07H35	2 RNN		Si retard >3H25mn
LOS	3	132	06H20	2	33,13	66,26	26H15	149	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
LOS	4	132	06H20	4	33,13	132,52	50H15	149	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
NBO	3	814	08H40	3	28,98	86,94	26H10	813	08H40	2 RNN		Si retard >2H40mn
NBO	4	814	08H40	5	28,98	144,90	50H10	813	08H40	2 RNN		Si retard >2H40mn
NDJ(ABV)	3	878	07H45	2	50,93	101,86	25H30	820	01H40/06H40	2 RNN		✓
NDJ(ABV)	4	878	07H45	4	50,93	203,72	49H30	820	01H40/06H40	2 RNN		✓
NSI	3	984	07H20	2	48,97	97,94	26H10	975	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
NSI(BGF)	3	775	08H10/01H20	3	48,97	146,91	26H10	975	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
NSI(BGF)	4	775	08H10/01H20	3	48,97	146,91	50H10	975	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
PNR(LAD)	3	928	08H20/01H10	2	49,03	98,06	24H15	929	01H15/08H25	2 RNN	✓	✓
PNR(LAD)	4	928	08H20/01H10	4	49,03	196,12	35H00	929	01H15/08H25	2 RNN	✓	✓
PNR(LAD)	5	928	08H20/01H10	6	49,03	294,18	35H00	929	01H15/08H25	2 RNN	✓	✓
TLV	1	958	04H15	1	20,20	20,20	-	963	04H45	1 RNN		✓
ZNZ(DAR)	4	857	09H05	5	0,00	0,00	49H15	857	00H35/09H20	3 RNN		✓
ZNZ(DAR)	5	857	09H05	7	0,00	0,00	73H15	857	00H35/09H20	3 RNN		✓



ASIE

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BKK	4	198	12H00	4+1CDG	35,87/20,20	163,68	50H05	199	12H40	4 RNN	✓	✓
BKK	5	198	12H00	6+1CDG	35,87/20,20	235,42	74H05	199	12H40	4 RNN	✓	✓
BKK	6	198	12H00	8+1CDG	35,87/20,20	307,16	98H05	199	12H40	4 RNN	✓	✓
BKK	7	198	12H00	10+1CDG	35,87/20,20	378,90	122H05	199	12H40	4 RNN	✓	✓
BLR	4	194	10H10	5	36,05	180,25	49H50	191	10H45	3 RNN		Si retard > 0H15mn
BLR	5	194	10H10	7	36,05	252,35	73H50	191	10H45	3 RNN		Si retard > 0H15mn
BOM	3	218	08H55	3	36,05	108,15	26H00	217	09H30	3 RNN		Si retard > 1H30mn
BOM	4	218	08H55	5	36,05	180,25	50H00	217	09H30	3 RNN		Si retard > 1H30mn
BOM	5	218	08H55	7	36,05	252,35	74H00	217	09H30	3 RNN		Si retard > 1H30mn
DEL	3	226	08H40	3	36,05	108,15	26H00	225	09H30	3 RNN		Si retard > 1H30mn
DEL	4	226	08H40	5	36,05	180,25	50H00	225	09H30	3 RNN		Si retard > 1H30mn
HKG		188	12H00	5+1CDG	48,50/20,20	262,70	52H45	185	13H40	4 RNN		✓
HND	5	162	13H30	7+1CDG	39,41/20,20	296,07	75H10	163	14H45	4 RNN	✓	✓
HND	5	162	13H30	7+1CDG	39,41/20,20	296,07	77H20	245	14H55	4 RNN	✓	✓
HND	5	274	13H30	6+1CDG	39,41/20,20	256,66	65H15	245	14H50	4 RNN		✓
HND	5	274	13H30	5+1CDG	39,41/20,20	276,86	51H20	293	14H50	4 RNN		✓
HND	6	162	13H30	9+1CDG	39,41+20,20	374,89	75H10	163	14H45	4 RNN	✓	✓
HND	6	162	13H30	9+1CDG	39,41+20,20	374,89	77H20	245	14H55	4 RNN	✓	✓
HND	6	274	13H30	2+1CDG	39,41/20,20		86H35	163	14H45	4 RNN		✓
HND	6	274	13H30	2+1CDG	39,41/20,20		88H45	245	14H50	4 RNN		✓
ICN	5	264	12H15	7	45,08	315,56	74H10	267	14H10	4 RNN	✓	✓
ICN	6	264	12H15	9	45,08	405,72	98H10	267	14H10	4 RNN	✓	✓
ICN	7	264	12H15	11	45,08	495,88	122H10	267	14H10	4 RNN	✓	✓
ICN	8	264	12H15	13	45,08	586,04	146H10	267	14H10	4 RNN	✓	✓
KIX	5	292	13H10	7+1CDG	45,08/20,20	335,76	74H00	291	14H55	4 RNN	✓	✓
KIX	6	292	13H10	9+1CDG	45,08/20,20	425,92	98H00	291	14H55	4 RNN	✓	✓
KIX	7	292	13H10	11+1CDG	45,08/20,20	516,08	122H00	291	14H55	4 RNN	✓	✓
NRT	5	246	13H40	7+1CDG	45,08/20,20	335,76	74H05	247	14H50	4 RNN	✓	✓
NRT	6	246	13H50	9+1CDG	45,08/20,20	425,92	96H10	163	14H45	4 RNN	✓	✓
NRT	6	246	13H50	8+1CDG	45,08/20,20	380,84	96H10	293	14H50	4 RNN	✓	✓
PEK	5	202	11H15	5+1CDG	32,18/20,20	181,10	57H35	201	12H55	4 RNN		✓
PEK	6	202	11H15	7+1CDG	32,18/20,20	245,46	81H35	201	12H55	4 RNN		✓
PEK	7	202	11H15	9+1CDG	32,18/20,20	309,82	105H35	201	12H55	4 RNN		✓
PVG	5	116	12H35	5+1CDG	32,18/20,20	181,10	53H15	111	14H20	4 RNN		✓
PVG	6	116	12H35	7+1CDG	32,18/20,20	245,46	77H15	111	14H20	4 RNN		✓
PVG	7	116	12H35	9+1CDG	32,18/20,20	309,82	101H15	111	14H20	4 RNN		✓



ASIE

Ecales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
SGN	6	258	12H35	9+1CDG	37,67/20,20	359,23	98H00	253	13H30	4 RNN	✓	✓
SGN	7	258	12H35	11+1CDG	37,67/20,20	434,57	122H00	253	13H30	4 RNN		✓
SIN	5	182	13H15	7+1CDG	46,07/20,20	342,69	73H55	181	13H55	4 RNN	✓	✓
SIN	5	256	13H15	6	46,07	276,42	54H05	257	13H35	4 RNN		✓
SIN	6	182	13H15	9+1CDG	46,07/20,20	434,83	97H55	181	13H55	4 RNN		✓
SIN	6	182	13H15	9	46,07	414,63	85H50	257	13H35	4 RNN		✓
SIN	6	256	13H15	8+1CDG	46,07/20,20	388,76	90H10	181	13H55	4 RNN		✓
SIN	6	256	13H15	8	46,07	368,56	54H05	257	13H35	4 RNN		✓



AMERIQUE SUD

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais (AVR 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BOG	4	436	11H00	4	22,66	90,64	52H35	435	10H15	3 RNN		Si retard >0h35mn
EZE	5	468	13H25	7	30,92	216,44	74H10	471	12H50	4 RNN	✓	✓
FOR	4	416	09H05	4	27,14	108,56	50H05	415	08H35	2 RNN		Si retard >2h25mn
FOR	5	416	09H05	6	27,14	162,84	74H05	415	08H35	2 RNN		Si retard >2h25mn
GIG	4	442	11H25	4+1CDG	27,14/20,20	128,76	50H00	443	11h00	3 RNN		✓
GIG	5	442	11H25	6+1CDG	27,14/20,20	183,04	74H40	443	11h05	3 RNN		✓
GIG	6	442	11H25	8+1CDG	27,14/20,20	237,32	98H20	443	11h00	3 RNN		✓
GRU	4	460	11H45	4	27,14	108,56	50H00	459	11H10	3 RNN		✓
GRU	5	438	11H55	4	27,14	108,56	56H25	439	11H05	3 RNN	✓	✓
GRU	5	460	11H45	6	27,14	162,84	50H00	459	11H10	3 RNN		✓
GRU	6	460	11H45	8	27,14	217,12	50H00	459	11H10	3 RNN		✓
LIM	4	486	12H30	4+1CDG	38,99/20,20	176,16	50H15	483	12H25	4 RNN		✓
LIM	5	486	12H30	6+1CDG	38,99/20,20	254,14	50H15	483	12H25	4 RNN		✓
LIM	6	486	12H30	8+1CDG	38,99/20,20	332,12	50H15	483	12H25	4 RNN		✓
PTY	4	474	10H50	4+1CDG	43,42/20,20	193,88	50H00	475	10H10	3 RNN		Si retard >0h50mn
PTY	5	474	10H50	6+1CDG	43,42/20,20	280,72	74H00	475	10H10	3 RNN		Si retard >0h50mn
PTY	6	474	10H50	8+1CDG	43,42/20,20	367,56	98H00	475	10H10	3 RNN		Si retard >0h50mn
SCL	5	406	14h30	4+1CDG	31,57/20,20	146,48	52H05	407	13H45	4 RNN	✓	✓
SCL	6	406	14h30	6+1CDG	31,57/20,20	209,62	76H05	407	13H45	4 RNN	✓	✓
SJO	4	430	11H30	4+1CDG	45,71/20,20	203,04	50H05	431	10H35	3 RNN		Si retard >0h25mn
SJO	5	430	11H30	6+1CDG	45,71/20,20	294,46	74H05	431	10H35	3 RNN		Si retard >0h25mn
SJO	6	430	11H30	8+1CDG	45,71/20,20	385,88	98H05	431	10H35	3 RNN		Si retard >0h25mn



ANTILLES-CARAÏBES-OCEAN INDIEN

Escalaes	BASE	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(AVR 2024)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
			N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
CAY	CDG	3	890	09H05	2	45,60	91,20	26H15	889	08H50	2 RNN		Si retard >2h10mn
FDF	ORY	3	842	08H40	2	45,60	91,20	26H35	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	CDG	3	816	08H50	2	45,60	91,20	26H50	809	08H10	2 RNN		Si retard >2h50mn
FDF	CDG	4	816	08H50	4	45,60	182,40	50H50	809	08H10	2 RNN		Si retard >2h50mn
HAV	CDG	4	950	10H00	3+1CDG	34,79/20,20	124,57	50H40	959	09H10	3 RNN		Si retard >1h50mn
HAV	CDG	5	950	10H00	5+1CDG	34,79/20,20	194,15	74H40	959	09H10	3 RNN		Si retard >1h50mn
MRU	CDG	4	470	11H10	4+1CDG	37,90/20,20	171,80	50H10	473	11H40	3 RNN	✓	✓
MRU	CDG	5	470	11H10	6+1CDG	37,90/20,20	247,60	74H10	473	11H40	3 RNN	✓	✓
MRU	CDG	6	470	11H10	8+1CDG	37,90/20,20	323,40	98H10	473	11H40	3 RNN	✓	✓
PTP	CDG	3	758	08H45	1	45,60	45,60	26H30	763	08H10	2 RNN		Si retard >2h50mn
PTP	ORY	3	770	08H40	2	45,60	91,20	26H45	751	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
RUN	ORY	4	642	11H00	3	39,36	118,08	35H00	671	11H30	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	648	11H00	3	39,36	118,08	39H00	671	11H30	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	4	652	11H00	4+1CDG	39,36/20,20	159,64	50H25	647	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	CDG	5	652	11H00	6+1CDG	39,36/20,20	256,36	74H25	647	11H40	3 RNN	✓	✓
SXM	CDG	3	498	09H05	2	45,60	91,20	26H05	499	08H30	3 RNN		Si retard >2h25mn
TNR	CDG	4	934	10H50	5	31,18	155,90	50H25	935	11H20	3 RNN		✓
TNR	CDG	5	934	10H50	7	31,18	218,26	74H25	935	11H20	3 RNN		✓
TNR	CDG	6	934	10H50	9	31,18	280,62	98H25	935	11H20	3 RNN		✓



Barème de points **DDA**

A chaque nouvelle année IATA (une pose DDA au mois de Février, pour une obtention au mois d'avril) les compteurs sont remis à 0, et sont **crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté** dans l'entreprise.

DDA Courrier

• Repos non-scindés	- Courrier journée	- 4 points
	- Courrier sans date	- 6 points
	- Courrier avec date	- 8 points
• Repos scindés	- Courrier journée	- 2 points
	- Courrier sans date	- 3 points
	- Courrier avec date	- 4 points

DDA Repos

• Fractionné sans date	- 0 point
• Fractionné avec date	- 4 points
• Non fractionné avec date	- 6 points
• Fractionné avec 2 dates	- 18 points
• Repos base isolé	- 3 points

Pour les PNC en **temps alterné** :

- A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point
(Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date)

Voici votre FLY'IR ÉTÉ 24 pour votre CabinPAD

Le FLY'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur.

Nous attirons votre attention sur le fait que les tableaux incluent les rotations types, établies au regard des planches de rotations programmées par l'entreprise.

Le montant des IR est communiqué par le biais du cours comptable, chaque début de mois. Celui qui a été utilisé pour réaliser le FLY'IR, est celui du mois d'avril 2024.

Par ailleurs, les informations peuvent toujours évoluer en fonction des changements opérés en cours de saison.

Nous avons élaboré un document le plus fiable possible, néanmoins pour les prochaines versions, tous vos retours constructifs seront les bienvenus ...

L'équipe **SNPNC AF**



CONTACTS UTILES



CCO	0673534396 / 0141565072
CPPE	0141750776
Cadre Perm CDG	0630527377 / 0141563982
Cadre Perm ORY	0141757099
AFCA	0141568633



Permanence Cité 7/7
Mail

0149195818
snpnc@snpnc.org



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)