



# le flyIR

## LES ROTATIONS

## LONG COURRIER

## ÉTÉ 2019



- Temps d'Escale



- Montants Des IR



- Repos Post-Courrier



... À EMPORTER



# AMERIQUE NORD

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR menus frais(AVR 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ATL	3	682	09H30	2	52,98	105,96	26H30	681	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	3	688	09H30	2	52,98	105,96	26H55	689	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	4	682	09H30	4	52,98	211,92	50H30	681	08H30	2 RNN		Si retard >2H30mn
BOS	3	334	07H50	2	52,98	105,96	26H05	333	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
BOS	3	322	07H55	1	52,98	52,98	25H55	321	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
BOS	4	334	07H50	4	52,98	211,92	50H05	333	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
CUN	4	650	10H45	4+1CDG	25,12	119,08	50H15	651	09H45	3 RNN		Si retard >1h15mn
CUN	5	650	10H45	6+1CDG	25,12	169,32	74H15	651	09H45	4 RNN		Si retard >1h15mn
DFW	3	146	10H45	2	52,98	105,96	25H45	159	09H35	2 RNN		Si retard >1h25mn
DFW	4	146	10H45	4	52,98	211,92	49H45	159	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
DFW	5	146	10H45	6	52,98	317,88	73H45	159	09H35	4 RNN		Si retard >1h25mn
DTW	3	378	08H35	1	52,98	52,98	26H55	377	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
IAD	3	026	08H25	1	52,98	52,98	26H05	027	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
IAD	3	054	08H25	2	52,98	105,96	26H25	055	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	3	054	08H25	2	52,98	105,96	29H30	027	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
IAD	4	026	08H25	3	52,98	158,94	47H00	055	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	026	08H25	3	52,98	158,94	50H05	027	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
IAH(dérogatoire)	3	636	10H35	2	52,98	105,96	26H00	639	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
JFK	3	006	08H25	2	52,98	105,96	26H35	007	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	3	008	08H25	2+1CDG	52,98	123,98	26H00	009	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	3	010	08H30	1	52,98	52,98	26H35	007	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	022	08H15	3	52,98	158,94	30H10	023	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK(ORY)	3	032	08H25	2	52,98	102,02	26H55	019	07H35	2 RNN		Si retard >3h25mn
JFK	4	008	08H25	4+1CDG	52,98	123,98	50H00	009	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	4	022	08H15	5	52,98	264,90	54H10	023	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
LAX	4	066	11H30	3+1CDG	52,98	177,54	50H25	065	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	066	11H30	4+1CDG	52,98	230,52	65H20	077	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	072	11H45	4+1CDG	52,98	230,52	50H15	069	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	4	072	11H45	4+1CDG	52,98	230,52	52H50	077	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	066	11H30	6+1CDG	52,98	336,48	77H55	069	10H55	4 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	5	072	11H45	5+1CDG	52,98	283,50	70H45	065	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	072	11H45	6+1CDG	52,98	336,48	74H15	069	10H55	4 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	5	072	11H45	6+1CDG	52,98	336,48	76H50	077	10H50	4 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	076	11H40	5+1CDG	52,98	282,05	71H25	065	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	076	11H40	5+1CDG	52,98	282,05	68H50	069	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	6	072	11H45	8+1CDG	52,98	442,44	98H15	069	10H55	4 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	6	076	11H40	7+1CDG	52,98	389,46	92H50	069	10H55	4 RNN		Si retard >0h05mn
LAX	6	076	11H40	7+1CDG	52,98	389,46	95H25	077	10H50	4 RNN		Si retard >0h10mn
MEX	4	178	11H55	4+1CDG	25,12	119,08	51H00	179	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
MIA	3	090	09H30	2	52,98	105,96	26H15	099	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
MSP	3	694	09H05	2	52,98	105,96	28H05	673	08H15	3 RNN		Si retard >2h45mn
MSP	5	694	09H05	6	52,98	317,88	76H05	673	08H15	3 RNN		Si retard >2h45mn
ORD	3	136	09H25	2	52,98	105,96	26H10	137	08H25	3 RNN		Si retard >2h35mn
SEA	4	338	10H20	4	52,98	211,92	49H50	355	09H55	3 RNN		Si retard >1h05mn
SEA	5	338	10H20	6	52,98	317,88	73H50	355	09H55	4 RNN		Si retard >1h05mn
SFO	4	082	11H25	3+1CDG	52,98	177,54	50H05	085	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
SFO	4	084	11H25	4	52,98	211,92	50H35	083	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
SFO	5	082	11H25	5+1CDG	52,98	283,50	74H05	085	10H45	4 RNN		Si retard >0h15mn
SFO	6	082	11H25	7+1CDG	52,98	389,46	98H05	085	10H45	4 RNN		Si retard >0h15mn
YUL	3	342	07H40	1	40,64	40,64	26H10	347	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	3	344	07H40	2	40,64	81,28	26H10	345	06H50	2 RNN		Si retard >4h10mn
YUL	3	348	07H35	1	40,64	40,64	25H40	349	06H30	2 RNN		Si retard >4h30mn
YUL	4	342	07H40	3	40,64	121,92	50H10	347	06H45	2 RNN		Si retard >4h15mn
YUL	5	342	07H40	5	40,64	203,20	74H10	347	06H45	3 RNN		Si retard >4h15mn
YYZ	3	356	08H20	2	40,64	81,28	26H15	351	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
YYZ	3	356	08H20	2	40,64	81,28	29H10	393	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
YYZ	4	356	08H20	4	40,64	162,56	50H15	351	07H30	3 RNN		Si retard >3h30mn
YYZ	4	386	08H20	3	40,64	121,92	47H05	351	07H30	3 RNN		Si retard >3h30mn
YVR	4	374	10H05	3+1CDG	40,64	140,52	50H00	379	09H50	3 RNN		Si retard >1h10mn
YVR	5	374	10H05	5+1CDG	40,64	221,80	74H00	379	09H50	4 RNN		Si retard >1h10mn
YVR	6	374	10H05	7+1CDG	40,64	303,08	98H00	379	09H50	4 RNN		Si retard >1h10mn

# AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR menus frais(AVR 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ACC	3	584	06H25	3	41,60	124,80	30H10	914	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC(OUA)	3	584	06H25	3	41,60	124,80	25H45	584	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
ACC(OUA)	3	914	07H00	2	41,60	83,20	21H05	584	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
ABJ	3	702	06H20	3	41,15	123,45	26H30	703	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
ABJ(BKO)	3	520	07H15	2	41,15	82,30	26H15	521	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
ABJ(BKO)	3	520	07H15	3	41,15	123,45	32H20	705	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
ABJ(BKO)	4	520	07H15	4	41,15	164,60	50H15	521	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
ABJ(BKO)	3	704	06H15	3	41,15	123,45	44H05	521	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
BZV	3	896	07H50	2	48,96	97,92	27H00	897	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
BZV(FIH)	3	888	07H55	2	48,96	97,92	24H30	897	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
BZV(FIH)	3	896	07H50	2	48,96	97,92	25H00	889	08H20	2 RNN		Si retard >2H40mn
BEY	2	562	04H20	1	43,64	43,64	12H45	561	04H45	0 RNN		Si retard >6H15mn
BEY	2	566	04H10	2	43,64	87,28	25H40	565	04H40	0 RNN		Si retard >6H20mn
CAI	3	570	04H40	2	21,73	43,46	29H30	567	04H50	0 RNN		Si retard >6H10mn
CAI	4	570	04H40	4	21,73	86,92	50H30	567	04H50	0 RNN		Si retard >6H10mn
CKY(NKC)	3	724	07H15	2	32,50	65,00	28H50	596	06H10	2 RNN		Si retard >4H50mn
CKY(NKC)	3	724	07H15	2	32,50	65,00	26H20	727	07H00	2 RNN		Si retard >4H00mn
CKY(FNA)	4	596	07H10	4	32,50	130,00	49H30	596	06H10	2 RNN		Si retard >4H50mn
CKY(FNA/NKC)	3	596	07H10	2	32,50	65,00	23H00	727	07H00	2 RNN		Si retard >4H00mn
CPT	4	864	11H40	4	20,84	83,36	50H00	871	11H55	3 RNN		✓
CPT	5	864	11H40	6	20,84	125,04	74H00	871	11H55	3 RNN		✓
CPT	7	864	11H40	10	20,84	208,40	122H00	871	11H55	3 RNN		✓
COO	3	804	06H20	2	39,86	79,72	26H05	805	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
COO	4	804	06H20	4	39,86	159,44	50H05	805	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
COO(NIM)	3	640	07H00	3	39,86	119,58	30H05	805	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
COO(NIM)	4	804	06H20	4	39,86	159,44	46H55	647	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
DSS	3	718	05H45	2	47,26	94,52	26H40	719	05H30	2 RNN		Si retard >5H30mn
DSS	4	718	05H45	4	47,26	189,04	50H40	719	05H30	2 RNN		Si retard >5H30mn
DXB	3	662	06H55	3	49,00	147,00	26H05	655	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
DXB	4	662	06H55	5	49,00	245,00	50H05	655	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
JIB	3	668	07H30	2	60,43	120,86	14H30	669	07H55	2 RNN	✓	Si retard >3H05mn
JNB	4	990	10H35	3	20,84	62,52	32H55	995	10H45	3 RNN	✓	Si retard >0H15mn
LAD	3	928	08H15	1	84,06	84,06	15H35	929	08h15	2 RNN		Si retard >2H45mn
LBV	3	926	07H10	3	42,28	126,84	26H35	977	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LBV	4	926	07H10	5	42,28	211,40	50H35	977	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LFW(NIM)	3	306	06H55	2	34,45	68,90	27H00	339	07H00	2 RNN		Si retard >4H00mn
LFW(NIM)	3	306	06H55	3	34,45	103,35	30H20	863	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
LFW(NIM)	3	860	06H25	1	34,45	34,45	22H45	339	07H00	2 RNN		Si retard >4H00mn
LOS	3	104	06H20	3	44,74	134,22	26H50	149	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
LOS	4	104	06H20	5	44,74	223,70	50H50	149	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
NBO	3	814	08H05	2	31,07	62,14	26H20	815	08H30	2 RNN	✓	Si retard >2H30mn
NBO	4	814	08H05	4	31,07	124,28	50H20	815	08H30	2 RNN	✓	Si retard >2H30mn
NDJ	4	878	05H40	5	56,69	283,45	53H20	818	05H50	2 RNN		Si retard >5H10mn
NDJ(ABV)	3	818	07H45	3	56,69	170,07	22H00	878	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
NDJ(ABV)	4	818	07H45	5	56,69	283,45	46H00	878	07H50	2 RNN		Si retard >3H10mn
NSI	3	900	06H35	2	48,97	97,94	26H25	775	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
NSI	3	982	06H35	2	48,97	97,94	26H55	775	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
NSI	3	982	06H35	3	48,97	146,91	27H20	901	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
NSI	4	900	06H35	5	48,97	244,85	50H50	901	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
NSI(BGF)	3	775	08H05	3	48,97	146,91	27H25	901	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
NSI(BGF)	5	775	08H05	6	48,97	293,82	75H00	775	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
NSI(DLA)	3	900	06H35	2	48,97	97,94	25H10	982	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn
NSI(BGF/DLA)	4	775	08H05	4	48,97	195,88	49H45	982	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn
PNR	3	830	07H50	2	48,96	97,92	27H05	833	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
PNR	4	830	07H50	4	48,96	195,84	50H50	833	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
SSG(DLA)	3	958	07H15	3	48,65	145,95	26H30	953	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn
SSG(DLA)	4	958	07H15	5	48,65	243,25	50H30	953	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn

# ASIE

Escales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR menus frais (AVR 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BKK	4	166	11H15	4+1CDG	46,45	204,40	50H00	165	12H25	4RNN	✓	✓
BKK	5	166	11H10	6+1CDG	46,45	297,30	74H00	165	12H25	4RNN	✓	✓
BKK	6	166	11H10	8+1CDG	46,45	390,20	98H00	165	12H25	4RNN	✓	✓
BLR (dérogatoire)	3	194	10H00	3	38,98	116,94	25H30	191	10H30	3RNN	✓	Si retard > 0H30mn
BLR	4	194	10H00	5	38,98	194,90	49H30	191	10H30	3RNN		Si retard > 0H30mn
BOM	3	218	09H30	2	38,98	77,96	25H50	217	09H40	3RNN		Si retard > 1H20mn
DEL	3	226	8H30	3	38,98	116,94	25H35	225	09H20	3RNN		Si retard > 1H40mn
DEL	4	226	8H30	5	38,98	194,90	49H35	225	09H20	2RNN		Si retard > 1H40mn
HKG	5	188	12H10	5	52,54	262,70	53H05	185	13H05	4RNN		✓
HND	4	272	12H05	4+1CDG	57,46	248,44	49H35	279	12H25	4RNN		✓
HND	5	272	12H05	6+1CDG	57,46	363,36	73H35	279	12H25	4RNN		✓
HND	5	274	12H00	5	57,46	287,30	52H30	293	12H40	4RNN		✓
HND	6	272	12H05	8+1CDG	57,46	478,28	97H35	279	12H25	4RNN		✓
ICN	4	264	11H05	4+2CDG	65,26	298,24	49H50	267	12H05	4RNN		✓
ICN	4	262	11H10	4+1CDG	65,26	279,64	49H40	261	12H00	4RNN		✓
ICN	5	262	11H10	6+1CDG	65,26	410,16	73H40	261	12H00	4RNN		✓
ICN	7	262	11H10	10+1CDG	65,26	671,20	121H40	261	12H00	4RNN		✓
MLE	4	222	09H50	4+1CDG	0,00	0,00	49H55	223	10H50	3RNN	✓	Si retard > 0H10mn
MLE	5	222	09H50	6+1CDG	0,00	0,00	73H55	223	10H50	3RNN	✓	Si retard > 0H10mn
MLE	7	222	09H50	10+1CDG	0,00	0,00	121H55	223	10H50	3RNN	✓	Si retard > 0H10mn
KIX	4	292	11H50	4+2CDG	57,46	267,04	49H45	291	12H30	4RNN	✓	✓
NRT	4	276	11H55	4+2CDG	57,46	267,04	50H10	275	12H35	4RNN	✓	✓
PEK	4	128	10H05	4+2CDG	42,24	206,16	51H10	125	11H00	3RNN	✓	✓
PEK	4	382	10H05	3	42,24	126,72	33H35	381	10H55	3RNN		Si retard > 0H05mn
PEK	5	128	10H05	6+2CDG	42,24	290,64	75H10	125	11H00	3RNN	✓	✓
PEK	5	382	10H05	5	42,24	211,20	57H35	381	10H55	3RNN		✓
PVG	4	112	11H15	4+2CDG	42,24	206,16	50H00	117	12H15	4RNN	✓	✓
PVG (Adaptée)	4	116	11H10	3	42,24	126,72	30H45	111	12H20	5RNN		✓
PVG	5	112	11H15	6+2CDG	42,24	290,64	74H00	117	12H15	4RNN	✓	✓
SGN	4	258	12H15	4+2CDG	40,92	200,88	50H00	253	13H10	4RNN	✓	✓
SGN	5	258	12H15	6+2CDG	40,92	282,72	74H00	253	13H10	4RNN	✓	✓
SIN	5	256	12H55	6	53,38	320,28	54H50	257	13H25	4RNN		✓
TPE	4	552	12H50	5+1CDG	50,87	272,95	50H10	557	14H00	4RNN	✓	✓
TPE	5	552	12H50	7+1CDG	50,87	374,69	74H10	557	14H00	4RNN	✓	✓
TPE	7	552	12H50	11+1CDG	50,87	578,17	122H10	557	14H00	4RNN	✓	✓
WUH (dérogatoire)	3	138	11H10	2+1CDG	42,24	103,08	26H00	139	12H10	3RNN	✓	✓
WUH	4	138	11H10	4+1CDG	42,24	187,56	50H00	139	12H10	4RNN	✓	✓

# ANTILLES-CARAÏBES-OCEAN INDIEN

Escales	BASE	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR menus frais(AVR 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
			N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
CAY	ORY	3	852	08H55	2	50,40	100,80	26H45	853	08H30	2 RNN		Si retard >2h30mn
FDF	ORY	3	842	08H35	2	50,40	100,80	26H20	841	08H10	2 RNN		Si retard >2h50mn
FDF	ORY	3	842	08H35	2	50,40	100,80	29H20	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	ORY	3	848	08H40	1	50,40	50,40	26H20	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	ORY	4	842	08H35	4	50,40	201,60	50H20	841	08H10	2 RNN		Si retard >2h50mn
FDF	ORY	4	848	08H35	3	50,40	151,20	50H20	841	08H10	2 RNN		Si retard >2h50mn
HAV	CDG	3	946	09H55	2	26,92	72,12	26H20	943	09H10	3 RNN		Si retard >1h50mn
HAV	CDG	4	820	10H00	4	26,92	125,64	50H20	825	09H20	2 RNN		Si retard >1h40mn
HAV	CDG	5	820	10H00	6	26,92	125,64	74H20	825	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
MRU	CDG	4	460	11H00	2	43,26	86,52	31H20	463	11H40	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	460	11H00	4	43,26	173,04	55H20	465	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	6	460	11H00	6	43,26	259,56	79H20	465	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	7	460	11H00	8	43,26	346,08	103H20	465	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	8	460	11H00	10	43,26	432,60	127H20	465	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	460	11H00	4	43,26	173,04	57H00	465	11H50	3 RNN		✓
PTP	ORY	3	766	08H35	1	48,96	48,96	26H25	797	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PTP	ORY	3	792	08H35	2	48,96	97,92	26H35	793	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PTP	ORY	3	792	08H35	2	48,96	97,92	29H55	797	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PTP	ORY	4	766	08H35	3	48,96	146,88	47H20	793	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PTP	ORY	4	792	08H35	4	48,96	195,84	50H35	793	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PUJ	CDG	3	741	09H15	2	0,00	0,00	27H45	969	08H40	3 RNN		Si retard >2h20mn
PUJ	CDG	3	968	09H05	2	0,00	0,00	26H25	969	08H40	3 RNN		Si retard >2h20mn
PUJ	CDG	4	741	09H15	4	0,00	0,00	51H45	969	08H40	2 RNN		Si retard >2h20mn
PUJ	CDG	4	968	09H05	4	0,00	0,00	50H25	969	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
PUJ	CDG	6	968	09H05	8	0,00	0,00	98H25	969	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
PUJ(SDQ)	CDG	3	968	09H05	2	0,00	0,00	25H15	741	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
PUJ(SDQ)	CDG	4	968	09H05	4	0,00	0,00	49H15	741	09H30	2 RNN		Si retard >1h30mn
PUJ(SDQ)	CDG	5	741	09H15	6	0,00	0,00	74H35	741	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
PUJ(SDQ)	CDG	5	968	09H05	6	0,00	0,00	73H15	741	09H30	3 RNN		Si retard >1h30mn
RUN	ORY	4	642	11H00	4	48,96	211,56	47H05	645	11H10	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	642	11H00	3	48,96	146,88	35H10	671	11H20	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	644	11H00	4	48,96	211,56	50H15	645	11H10	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	644	11H00	3	48,96	146,88	38H20	671	11H20	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	642	11H00	6	48,96	308,04	71H05	645	11H10	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	642	11H00	5	48,96	244,80	59H10	671	11H20	3 RNN	✓	✓
SXM	CDG	3	498	09H05	2	45,60	91,20	26H10	499	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
SXM	CDG	4	498	09H05	4	45,60	182,40	50H10	499	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
SXM	CDG	5	498	09H05	6	45,60	273,60	74H10	499	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
SXM	CDG	6	498	09H05	8	45,60	364,80	98H10	499	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
TNR(dérogatoire)	CDG	3	934	10H35	2	15,76	31,52	26H40	935	10H55	3 RNN		Si retard >0H05mn
TNR	CDG	4	934	10H35	4	15,76	63,04	50H40	935	10H55	3 RNN		Si retard >0H05mn

# AMERIQUE SUD

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR menus frais (AVR 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BOG	4	428	10H35	4+1CDG	19,63	97,12	50H05	429	10H25	3 RNN		Si retard >0h35mn
CCS	3	368	10H00	2	0,00	0,00	26H00	385	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
CCS	4	368	10H00	4	0,00	0,00	50H00	385	09H25	2 RNN		Si retard >1h35mn
EZE	5	228	13H35	4+1CDG	20,10	99,00	53H15	229	13H20	4 RNN	✓	✓
EZE	6	228	13H35	6+1CDG	20,10	139,20	77H15	229	13H20	4 RNN	✓	✓
FOR	4	416	09H25	4	29,51	118,04	50H00	415	08H55	2 RNN		Si retard >2h05mn
FOR	5	416	09H25	6	29,51	177,06	74H00	415	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
GIG	5	442	11h15	5	29,51	147,55	57H35	443	11h15	3 RNN	✓	✓
GRU(Adaptée)	4	454	11H50	2+1CDG	29,51	77,62	32H45	457	11H25	4 RNN	✓	✓
GRU	4	456	11H50	4	29,51	118,04	50H00	459	11H20	3 RNN		✓
GRU	5	454	11H50	4+1CDG	29,51	136,64	56H45	457	11H25	3 RNN	✓	✓
GRU	5	456	11H50	6	29,51	177,06	74H00	459	11H20	3 RNN		✓
LIM	4	480	12H30	4+1CDG	40,40	180,20	50H20	483	12H30	4 RNN		✓
LIM	5	480	12H30	6+1CDG	40,40	261,00	74H20	483	12H30	4 RNN		✓
LIM	6	480	12H30	8+2CDG	40,40	360,40	98H20	483	12H30	4 RNN		✓
LIM	7	480	12H30	10+2CDG	40,40	441,20	122H20	483	12H30	4 RNN		✓
PTY(Adaptée)	3	474	10H50	2+1CDG	36,06	90,72	26H15	475	10H20	4 RNN		Si retard >0h40mn
PTY	4	474	10H50	4+1CDG	36,06	162,84	50H15	475	10H20	3 RNN		Si retard >0h40mn
PTY	5	474	10H50	6+1CDG	36,06	234,96	74H15	475	10H20	4 RNN		Si retard >0h40mn
SCL	5	406	14h35	4+1CDG	29,27	135,68	54H40	401	13H55	4 RNN	✓	✓
SJO	4	430	11H20	4+1CDG	34,10	155,00	50H15	431	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
SJO	5	430	11H20	6+1CDG	34,10	223,20	74H15	431	10H50	4 RNN		Si retard >0h10mn
UIO	4	646	12H00	4+1CDG	29,08	134,92	50H00	641	11H10	3 RNN		✓
UIO	5	646	12H00	6+1CDG	29,08	193,08	74H00	641	11H10	4 RNN		✓

# Barème de points DDA

A chaque nouvelle année IATA ( 1er Avril ), les compteurs ne sont pas remis à 0, et sont à nouveau **crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté** dans l'entreprise.

## DDA Courrier

	- Courrier journée	- 4 points
• Repos scindés	- Courrier sans date	- 6 points
	- Courrier avec date	- 8 points
	- Courrier journée	- 2 points
• Repos non-scindés	- Courrier sans date	- 3 points
	- Courrier avec date	- 4 points

## DDA Repos

	- Fractionné sans date	- 0 point
	- Fractionné avec date	- 4 points
	- Non fractionné avec date	- 6 points
	- Fractionné avec 2 dates	- 18 points
	- Repos base isolé	- 3 points

### Pour les PNC en **temps alterné** :

-A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2

-A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points

-A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points

-A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point

( Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date )

# Escales les moins désidératées avec crédit de points **DDA**

Jusqu'à Avril 2020, voici la liste des 20 escales qui créditeront des points DDA :

ABJ - BEY - BOG - BZV - CCS - CKY - COO - DSS - DTW - GRU  
HAV - IAD - LFW - LOS - MEX - MSP - PTY - PUJ - SSG - YYZ

Pour rappel [les rotations dérogatoires](#) et [les rotations adaptées](#) créditeront également des points DDA, dès lors que [le vol désidératé aura été réalisé](#), selon le barème suivant :

## **Pour les PNC 100% et 92% :**

- **Repos scindés**
  - Courrier sans date + 8 points
  - Courrier avec date + 6 points
- **Repos non-scindés**
  - Courrier sans date + 4 points
  - Courrier avec date +3 points

## **Pour les PNC en travail alterné :**

- A 50% : Le nombre de points ajoutés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points ajoutés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points ajoutés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points ajoutés est majoré de 1 point

Lorsque le courrier demandé en désidérata par un PNC [n'a pas été effectué du fait de l'Entreprise](#), [les points associés à ce desiderata lui sont maintenus](#).

Tout vol issu de cette liste de vingt destinations et [effectué soit par construction](#), soit [par échange de rotations](#), soit lors d'un bloc réserve, [créditera le compteur DDA de 3 points](#).

L'incrémentation du compteur se fera [au plus tard sur le mois après la réalisation du vol](#).



# Voici votre Fly'IR ÉTÉ 19 pour votre CabinPAD

Le Fly'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur.

Nous attirons votre attention sur le fait que les tableaux incluent les rotations types, établies en regard des planches de rotations programmées par l'entreprise. Le montant des IR est communiqué par le biais du cours comptable, chaque début de mois. Celui qui a été utilisé, pour réaliser le Fly'IR, est celui de Avril 2019.

Par ailleurs les informations peuvent toujours évoluer, en fonction des changements opérés en cours de saison.

Nous avons élaboré un document le plus fiable possible, néanmoins pour les prochaines versions, tous vos retours constructifs seront les bienvenus.

L'équipe SNPNC



## CONTACTS UTILES



CPPE		0141750776
Cadre Perm ORY/CDG	0141752424	/ 0141563982
CCO	0673534396	/ 0141565072
Services Vocaux PN	TOKEN	/ 0141750776



Permanence Cité 7/7	0141564186
Dôme	0149195818
Mail	<a href="mailto:snpnc@snpnc.org">snpnc@snpnc.org</a>



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)