

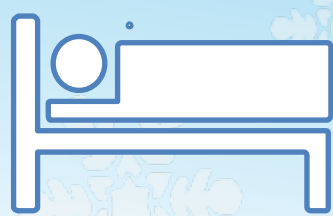


# le fly'IR

**LES ROTATIONS**

**LONG-COURRIER**

**HIVER19-20**



- Temps d'Escale

- Montants Des IR

- Repos Post-Courrier



... À EMPORTER



# AMERIQUE NORD

Ecales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(OCT 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ATL	3	682	09H55	2	53,96	107,92	27H00	681	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	3	688	09H55	2	53,96	107,92	26H15	689	08H30	3 RNN		Si retard >2H30mn
ATL	4	682	09H55	4	53,96	215,84	50H15	681	08H30	2 RNN		Si retard >2H30mn
BOS	3	334	07H55	1	53,96	53,96	25H55	333	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
BOS	4	334	07H55	3	53,96	161,88	49H55	333	06H40	2 RNN		Si retard >4H20mn
CUN(MARDI)	4	650	11H15	4+1CDG	26,03	122,92	51h25	651	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
CUN	4	650	11H15	4	26,03	104,12	50h15	651	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
CUN	4	650	11H15	4	26,03	104,12	48H30	653	09H35	2 RNN		Si retard >1h25mn
CUN	5	650	11H15	6	26,03	156,18	74H15	651	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
CUN	6	650	11H15	8	26,03	208,24	98h15	651	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
CUN	6	650	11H15	8	26,03	208,24	96H30	653	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
DTW	3	378	08H50	1	53,96	53,96	26H35	377	07H45	2 RNN		Si retard >3h15mn
DTW	4	378	08H50	3	53,96	161,88	50H35	377	07H45	2 RNN		Si retard >3h15mn
DTW	5	378	08H50	5	53,96	269,80	74H35	377	07H45	3 RNN		Si retard >3h15mn
DTW	6	378	08H50	7	53,96	377,72	98H35	377	07H45	3 RNN		Si retard >3h15mn
IAD	3	026	09H00	1	53,96	53,96	25H50	027	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAD	3	054	09H00	2	53,96	107,92	26H00	055	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	026	09H00	3	53,96	161,88	49H50	027	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAD	4	026	09H00	3	53,96	161,88	46H50	055	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAD	4	054	09H00	4	53,96	215,84	53H00	027	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAH(dérogatoire)	3	636	11H20	2	53,96	107,92	25H45	639	09H25	3 RNN		Si retard >1h35mn
JFK	3	006	08H35	2	53,96	107,92	26H45	007	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	3	008	08H35	2+1CDG	53,96	126,72	26H00	009	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	3	010	08H50	1	53,96	53,96	26H35	011	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	022	08H30	3	53,96	161,88	30H10	023	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	4	010	08H50	2	53,96	107,92	50H35	011	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK(ORY)	3	032	08H40	2	53,96	107,92	26H35	019	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
LAX	4	066	11H45	4	53,96	215,84	50H25	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	4	072	12h00	4+1CDG	53,96	234,64	50h10	069	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	066	11h45	6+1CDG	53,96	342,56	80h00	077	10H45	4 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	076	12h00	5	53,96	269,80	66h15	065	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
LAX	5	076	12h00	5+1CDG	53,96	288,60	71h50	077	10h45	4 RNN		Si retard >0h15mn
MEX	4	178	12h25	4+1CDG	26,03	122,92	51H00	179	10H40	3 RNN		Si retard >0h20mn
MEX	5	178	12h25	6+1CDG	26,03	174,98	75h00	179	10H40	4 RNN		Si retard >0h20mn
MIA	3	090	10h00	2	53,96	107,92	26h30	099	08h35	3 RNN		Si retard >2h25mn
MIA	4	090	10h00	4	53,96	215,84	50h30	099	08h35	2 RNN		Si retard >2h25mn
ORD	3	136	09H20	2	53,96	107,92	25h45	137	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
ORD	4	136	09H20	4	53,96	215,84	49h45	137	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
SEA	4	338	10H20	4	53,96	215,84	50h00	355	10h00	3 RNN		Si retard >1h00mn
SEA	5	338	10H20	6	53,96	323,76	74h00	355	10h00	4 RNN		Si retard >1h00mn
SEA	7	338	10H20	10	53,96	539,60	122h00	355	10h00	4 RNN		Si retard >1h00mn
SFO	4	084	11H45	3+1CDG	53,96	180,68	50H00	083	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
YUL	3	344	08h00	2	42,18	84,36	26H20	345	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	3	344	08h00	2	42,18	84,36	30h35	349	07h00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	3	348	07h50	1	42,18	42,18	26h10	349	07h00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	344	08h00	4	42,18	168,72	50h20	345	06H55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YUL	4	348	07h50	3	42,18	126,54	50h10	349	07h00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	348	07h50	3	42,18	126,54	46h05	345	06h55	2 RNN		Si retard >4h05mn
YYZ	3	356	08h30	2	42,18	84,36	26h00	351	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
YYZ	3	356	08H30	2	42,18	84,36	28h35	353	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
YYZ	4	356	08H30	4	42,18	168,72	50H00	351	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
YVR	4	374	10H15	3+1CDG	42,18	145,34	49h55	379	09H55	3 RNN	✓	Si retard >1h05mn
YVR	5	374	10H15	5+1CDG	42,18	229,70	75h55	379	09H55	4 RNN	✓	Si retard >1h05mn

# AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(OCT 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ACC	3	584	06H35	3	44,62	133,86	27h50	914	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC(OUA)	3	914	07H10	3	44,62	133,86	23h25	584	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
ABJ	3	702	06H25	3	41,70	125,10	26H50	703	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
ABJ	3	704	06H15	2	41,70	83,40	26H00	705	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
ABJ	4	704	06H15	4	41,70	166,80	50H00	705	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
ABJ(BKO)	3	520	07H25	2	41,70	83,40	26H15	521	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn
BZV	3	896	07H55	2	48,96	97,92	26H55	897	08H00	2 RNN		Si retard >3H00mn
BZV(FIH)	3	722	07H55	2	48,96	97,92	25H40	722	08H00	2 RNN		Si retard >3H00mn
BZV(FIH)	3	888	07H55	2	48,96	97,92	24H15	897	08H00	2 RNN		Si retard >3H00mn
BZV(FIH)	3	896	07H50	3	48,96	146,88	25H10	889	08H25	2 RNN		Si retard >2H35mn
BEY	2	566	04H15	3	46,69	140,07	25H40	565	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
CAI	3	570	04H25	2	29,57	59,14	26H10	567	04H55	2 RNN		Si retard >6H05mn
CAI	4	570	04H25	4	29,57	118,28	50H10	567	04H55	2 RNN		Si retard >6H05mn
CKY	3	748	06H25	3	36,86	110,58	28H10	596	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
CKY(FNA)	3	596	07H15	3	36,86	110,58	25H15	751	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
CKY(NKC)	3	751	07H20	3	36,86	110,58	25H45	596	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
CKY(NKC)	3	724	07H20	3	36,86	110,58	25H30	751	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
CKY(FNA/NKC)	3	596	07H15	3	36,86	110,58	22H50	727	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
CPT	4	864	11H20	5	20,93	104,65	50H00	871	11H30	3 RNN		✓
CPT	5	864	11H20	7	20,93	146,51	74H00	871	11H30	3 RNN		✓
CPT	6	864	11H20	9	20,93	188,37	98H00	871	11H30	3 RNN		✓
CPT	7	864	11H20	11	20,93	230,23	122H00	871	11H30	3 RNN		✓
COO	3	804	06H20	3	41,33	123,99	26H20	805	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
COO	4	804	06H20	5	41,33	206,65	50H20	805	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
COO	5	804	06H20	7	41,33	289,31	74H20	805	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
COO(NIM)	3	640	06H55	3	41,33	123,99	29H05	805	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
COO(NIM)	4	804	06H20	4	41,33	165,32	47H30	647	07H06	2 RNN		Si retard >3H54mn
DSS	3	718	05H45	2	47,26	94,52	26H50	719	05H35	2 RNN		Si retard >5H25mn
DXB	3	658	06H50	2	50,74	101,48	25H50	659	08H00	2 RNN	✓	Si retard >3H00mn
DXB	3	662	06H55	3	50,74	152,22	26H05	655	07H45	2 RNN	✓	Si retard >3H15mn
DXB	4	658	06H50	4	50,74	202,96	44H40	655	07H45	2 RNN	✓	Si retard >3H15mn
DXB	4	662	06H55	5	50,74	253,70	55H15	659	08H00	2 RNN	✓	Si retard >3H00mn
JIB	3	668	07H40	2	59,63	119,26	14H30	669	08H00	2 RNN	✓	Si retard >3H00mn
JNB	4	990	10H40	3	20,93	62,79	32H25	995	10H55	3 RNN	✓	Si retard >0H05mn
LAD	3	928	08H25	1	44,06	44,06	15H05	929	08h25	2 RNN	✓	Si retard >2H35mn
LBV	3	926	07H00	3	42,28	126,84	27H40	977	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn
LFW	4	860	06H30	4	35,63	142,52	50H00	861	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
LFW(NIM)	3	306	07H05	2	35,63	71,26	26H10	339	07H16	2 RNN		Si retard >3H44mn
LFW(NIM)	3	306	07H05	3	35,63	106,89	29H35	861	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
LFW(NIM)	3	860	06H30	1	35,63	35,63	22H35	339	07H16	2 RNN		Si retard >3H44mn
LFW(NIM)	4	306	07H05	4	35,63	142,52	50H10	339	07H16	2 RNN		Si retard >3H44mn
LOS	3	104	06H20	3	41,69	125,07	27H00	149	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
NBO	3	814	08H05	2	35,56	71,12	26H40	815	08H35	2 RNN	✓	Si retard >2H25mn
NBO	4	814	08H05	4	35,56	142,24	50H40	815	08H35	2 RNN	✓	Si retard >2H25mn
NDJ	3	878	05H35	3	50,90	152,70	29H30	818	06H00	2 RNN		Si retard >5H00mn
NDJ	4	878	05H35	5	50,90	254,50	53H30	818	06H00	2 RNN		Si retard >5H00mn
NDJ(ABV)	4	818	07H50	5	50,90	254,50	45H50	878	08H00	2 RNN		Si retard >3H00mn
NSI	3	982	06H30	3	48,97	146,91	27H25	775	06H50	2 RNN		Si retard >4H10mn
NSI	4	982	06H30	5	48,97	244,85	52H15	901	06H50	2 RNN		Si retard >4H10mn
NSI	4	900	06H35	5	48,97	244,85	50H15	775	06H50	2 RNN		Si retard >4H10mn
NSI	5	900	06H35	5	48,97	244,85	74H15	775	06H50	2 RNN		Si retard >4H10mn
NSI(BGF)	3	775	08H05	3	48,97	146,91	28H55	901	06H50	2 RNN		Si retard >4H10mn
NSI(DLA)	3	900	06H35	3	48,97	146,91	24H30	982	07H30	2 RNN		Si retard >3H30mn
NSI(DLA)	4	900	06H35	5	48,97	244,85	48H30	982	07H30	2 RNN		Si retard >3H30mn
NSI(BGF/DLA)	4	775	08H05	5	48,97	244,85	49H45	982	07H30	2 RNN		Si retard >3H30mn
PNR	3	830	07H55	3	48,96	146,88	27H45	833	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
PNR	4	830	07H55	5	48,96	244,80	51H45	833	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
SSG(DLA)	3	958	07H35	3	55,36	166,08	26H15	953	07H35	2 RNN		Si retard >3H25mn
SSG(DLA)	4	958	07H35	5	55,36	276,80	50H15	953	07H35	2 RNN		Si retard >3H25mn

# ASIE

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(OCT 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BKK	4	166	11H20	4+1CDG	48,96	214,64	50H15	165	13H15	4RNN	✓	✓
BKK	5	166	11H20	6+1CDG	48,96	312,56	74H15	165	13H15	4RNN	✓	✓
BLR <sup>(dérogatoire)</sup>	3	194	09H15	3	39,54	118,62	25H55	191	10H55	3RNN	✓	Si retard > 0H05mn
BOM	3	218	08H55	3	39,54	118,62	26H00	217	10H05	3RNN		Si retard > 0H55mn
BOM	4	218	08H55	5	39,54	197,70	50H00	217	10H05	3RNN		Si retard > 0H55mn
DEL	3	226	8H25	3	39,54	118,62	25H50	225	09H30	3RNN		Si retard > 1H30mn
HKG	5	188	12H10	5	53,17	265,85	52H55	185	13H15	4RNN		✓
HND	4	272	12H00	4+1CDG	58,64	253,36	49H40	279	12H50	4RNN		✓
HND	5	272	12H00	6+1CDG	58,64	370,64	73H40	279	12H50	4RNN		✓
HND	5	274	12H05	5	58,64	293,20	52H25	293	13H00	4RNN		✓
ICN	4	264	11H00	4+2CDG	59,27	274,68	49H45	267	12H25	4RNN	✓	✓
MLE	4	222	09H55	4+1CDG	0,00	0,00	49H55	223	10H55	3RNN	✓	Si retard > 0H05mn
MLE	5	222	09H55	6+1CDG	0,00	0,00	73H55	223	10H55	3RNN	✓	Si retard > 0H05mn
MLE	7	222	09H55	10+1CDG	0,00	0,00	121H55	223	10H55	3RNN	✓	Si retard > 0H05mn
KIX	4	292	11H45	4+2CDG	58,64	272,16	49H30	291	12H40	4RNN	✓	✓
KIX	5	292	11H45	6+2CDG	58,64	389,44	73H30	291	12H40	4RNN	✓	✓
NRT	4	276	11H55	4+2CDG	58,64	272,16	49H45	275	12H45	4RNN	✓	✓
PEK	4	128	10H15	4+2CDG	40,79	200,76	51H20	125	11H15	3RNN	✓	✓
PEK	4	382	10H15	3	40,79	122,37	32H50	381	11H15	3RNN	✓	✓
PEK	5	128	10H15	6+2CDG	40,79	282,34	75H20	125	11H15	3RNN	✓	✓
PEK	5	382	10H05	5	40,79	203,95	57H35	381	11h15	3RNN	✓	✓
PEK	6	128	10H15	8+2CDG	40,79	363,92	99H20	125	11H15	3RNN	✓	✓
PEK	7	128	10H15	10+2CDG	40,79	445,50	123H20	125	11H15	3RNN	✓	✓
PVG	4	112	11H15	4+2CDG	40,79	200,76	51H10	117	12H45	4RNN	✓	✓
PVG	5	112	11H15	6+2CDG	40,79	282,34	75H10	117	12H45	4RNN	✓	✓
PVG	5	116	11H20	5	40,79	203,95	54H30	111	12H40	4RNN		✓
SGN	4	258	12H00	4+1CDG	42,12	187,28	50H00	253	13H30	4RNN	✓	✓
SGN	5	258	12H00	6+1CDG	42,12	271,52	74H00	253	13H30	4RNN	✓	✓
SIN	5	256	12H45	6	52,78	316,68	54H30	257	14H05	4RNN		✓
TPE	5	552	12H50	6	52,28	313,68	58H00	557	14H05	4RNN		✓
TPE	6	552	12H50	8	52,28	418,24	82H00	557	14H05	4RNN		✓
WUH	4	138	11H20	5+1CDG	40,79	222,75	49H55	139	12H25	4RNN	✓	✓
WUH	5	138	11H20	6+1CDG	40,79	263,54	73H55	139	12H25	4RNN	✓	✓

# AMERIQUE SUD

Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(OCT 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BOG	4	422	10H50	4+1CDG	22,33	108,12	50H00	423	10H20	3 RNN		Si retard >0h40mn
CCS	3	368	10H05	2	37,70	75,40	26H00	385	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
CCS	4	368	10H05	4	37,70	150,80	50H00	385	09H20	2 RNN		Si retard >1h40mn
EZE	5	228	14H10	4+1CDG	25,23	119,72	52H40	229	13H20	4 RNN	✓	✓
EZE	6	228	14H10	6+1CDG	25,23	170,18	76H40	229	13H20	4 RNN	✓	✓
FOR	4	416	09H20	4	28,52	114,08	51H15	415	09H00	2 RNN		Si retard >2h00mn
FOR	5	416	09H20	6	28,52	171,12	75H15	415	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
FOR	6	416	09H20	8	28,52	228,16	99H15	415	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
GIG	5	442	11h35	5	28,52	142,60	57H20	443	11h15	3 RNN	✓	✓
GIG	6	442	11h35	7	28,52	199,64	81H20	443	11h15	3 RNN	✓	✓
GIG	4	462	11h35	4+1CDG	28,52	132,88	50H25	467	11h10	3 RNN	✓	✓
GIG	4	462	11h35	6+1CDG	28,52	189,92	74H25	467	11h10	3 RNN	✓	✓
GRU(Adaptée)	4	454	12H00	3	28,52	85,56	33H15	457	11H30	4 RNN	✓	✓
GRU	4	456	12H10	4+1CDG	28,52	132,88	50H00	459	11H30	3 RNN		✓
GRU	5	454	12H00	5	28,52	142,60	57H15	457	11H30	3 RNN	✓	✓
GRU	5	456	12H10	6+1CDG	28,52	189,92	74H00	459	11H30	3 RNN		✓
GRU	6	454	12H00	7	28,52	199,64	81H15	457	11H30	3 RNN	✓	✓
LIM	4	480	12H30	4+1CDG	39,67	177,48	50H10	483	12H30	4 RNN		✓
LIM	5	480	12H30	6+1CDG	39,67	256,82	74H10	483	12H30	4 RNN		✓
LIM	6	480	12H30	8+1CDG	39,67	336,16	98H10	483	12H30	4 RNN		✓
LIM	7	480	12H30	10+1CDG	39,67	415,50	122H10	483	12H30	4 RNN		✓
PTY(Adaptée)	3	474	11H15	2+1CDG	37,98	94,76	26H00	475	10H15	4 RNN		Si retard >0h45mn
PTY	4	474	11H15	4+1CDG	37,98	170,72	50H00	475	10H15	3 RNN		Si retard >0h45mn
PTY	5	474	11H15	6+1CDG	37,98	322,64	74H00	475	10H15	4 RNN		Si retard >0h45mn
SCL	5	402	14h20	6	28,62	171,72	67H55	401	14H05	4 RNN		✓
SCL	5	402	14h20	7+1CDG	28,62	219,14	74H20	403	13H55	4 RNN		✓
SCL	5	406	14h35	5	28,62	143,10	54H15	401	14H05	4 RNN		✓
SCL	5	406	14h35	6+1CDG	28,62	190,52	60H40	403	13H55	4 RNN		✓
SCL	6	402	14h20	8	28,62	228,96	91H55	401	14H05	4 RNN		✓
SCL	6	406	14h35	7	28,62	200,34	78H15	401	14H05	4 RNN		✓
SCL	6	406	14h35	8+1CDG	28,62	247,72	84H40	403	13H55	4 RNN		✓
SCL	7	406	14h35	9	28,62	257,58	102H15	401	14H05	4 RNN		✓
SJO( DEROG.)	3	430	11H50	2+1CDG	37,42	93,64	27H45	431	10H35	3 RNN		Si retard >0h25mn
SJO	4	430	11H50	4+1CDG	37,42	168,48	51H45	431	10H35	3 RNN		Si retard >0h25mn
SJO	5	430	11H50	6+1CDG	37,42	243,32	75H45	431	10H35	4 RNN		Si retard >0h25mn
SJO	6	430	11H50	8+1CDG	37,42	318,16	99H45	431	10H35	4 RNN		Si retard >0h25mn
UIO	4	646	12H10	4+1CDG	27,91	130,44	50H00	641	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn
UIO	5	646	12H10	6+1CDG	27,91	186,26	74H00	641	10H55	3 RNN		Si retard >0h05mn

# ANTILLES-CARAÏBES-OCEAN INDIEN

Escalaes	BASE	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(OCT 2019)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
			N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
CAY	ORY	3	852	09h10	2	49,20	98,40	27h05	853	08H30	2 RNN		Si retard >2h30mn
FDF	ORY	3	842	08H45	2	49,20	98,40	26H10	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	ORY	3	842	08H45	2	49,20	98,40	29H10	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	ORY	3	848	09H00	1	49,20	49,20	24H20	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	ORY	3	848	09H00	1	49,20	49,20	26H20	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	ORY	3	848	09H00	2+1CDG	49,20	117,20	27H20	851	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	ORY	4	842	08H45	4	49,20	196,80	50H10	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	ORY	4	84	08H45	4	49,20	196,80	53H10	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	ORY	4	848	09H00	3	49,20	147,60	50H20	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	ORY	4	850	09H00	3	49,20	147,60	49H00	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
HAV	CDG	3	820	10H25	2	28,81	57,62	26H20	825	08H55	3 RNN		Si retard >2h05mn
MRU(ADAPTEE)	CDG	4	426	11H20	4	41,92	167,68	37H15	421	12H00	4 RNN		✓
MRU(ADAPTEE)	CDG	4	470	11H05	3	41,92	125,76	31H30	473	11H50	4 RNN		✓
MRU	CDG	5	426	11H20	6	41,92	251,52	61H15	421	12H00	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	426	11H20	5	41,92	209,60	59H30	473	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	6	460	11H00	6	41,92	251,52	79H20	465	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	470	11H05	6	41,92	251,52	57H15	421	12H00	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	470	11H05	5	41,92	209,60	55H30	473	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	6	426	11H20	7	41,92	293,44	83H30	473	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	6	470	11H05	8	41,92	335,36	81H15	421	12H00	3 RNN		✓
MRU	CDG	6	470	11H05	7	41,92	293,44	79H30	473	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	7	426	11H20	9	41,92	377,28	107H30	473	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	7	470	11H05	10	41,92	419,20	105H15	421	12H00	3 RNN		✓
MRU	CDG	7	470	11H05	9	41,92	377,28	103H30	473	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	8	426	11H20	12	41,92	503,04	133H15	421	12H00	3 RNN		✓
MRU	CDG	8	470	11H05	12	41,92	503,04	129H15	421	12H00	3 RNN		✓
MRU	CDG	8	460	11H00	10	41,92	419,20	127H20	465	11H50	3 RNN		✓
PTP	ORY	3	754	08H50	2+1CDG	48,96	116,72	26H25	761	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	3	766	08H50	2	48,96	97,92	23H15	793	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	3	766	08H50	2	48,96	97,92	26H25	797	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	3	792	08H50	2	48,96	97,92	26H35	793	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	3	792	08H50	2	48,96	97,92	29H45	797	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	4	754	08H50	4+1CDG	48,96	214,64	50H25	761	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	4	766	08H50	4	48,96	195,84	47H15	793	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	4	766	08H50	4	48,96	195,84	50H25	797	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PTP	ORY	4	792	08H50	4	48,96	195,84	50H35	793	08H05	2 RNN		Si retard >2h55mn
PUJ	CDG	3	741	09H25	2	0,00	0,00	28H40	969	08H25	3 RNN		Si retard >2h35mn
PUJ	CDG	3	760	09H25	2	0,00	0,00	28H40	969	08H25	3 RNN		Si retard >2h35mn
PUJ	CDG	3	968	09H20	2	0,00	0,00	26H20	969	08H25	3 RNN		Si retard >2h35mn
PUJ	CDG	4	968	09H20	4	0,00	0,00	50H20	969	08H25	3 RNN		Si retard >2h35mn
PUJ(SDQ)	CDG	3	968	09H20	2	0,00	0,00	24H00	741	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
PUJ(SDQ)	CDG	3	968	09H20	2	0,00	0,00	24H00	760	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
PUJ(SDQ)	CDG	4	741	09H25	2	0,00	0,00	50H20	760	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
RUN	ORY	4	642	10H50	4	48,24	192,96	46H55	645	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	644	11H00	4	48,24	192,96	50H20	645	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	644	11H00	3	48,24	144,72	38H20	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	642	10H50	6	48,24	289,44	70H55	645	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	642	10H50	5	48,24	241,20	58H55	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	644	11H00	5	48,24	241,20	62H20	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	6	642	10H50	8	48,24	385,92	94H55	645	11H40	3 RNN	✓	✓
SEZ	CDG	4	246	10H10	4	59,92	239,68	50H00	247	10H35	3 RNN	✓	Si retard >0H25mn
SEZ	CDG	5	246	10H10	6	59,92	359,52	74H00	247	10H35	3 RNN	✓	Si retard >0H25mn
SDQ	CDG	3	734	09H25	2	37,73	75,46	26H00	733	08H45	3 RNN		Si retard >2h15mn
SDQ	CDG	5	734	09H25	4	37,73	150,92	74H00	733	08H45	3 RNN		Si retard >2h15mn
SXM	CDG	3	498	09H25	2	45,60	91,20	26H10	499	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
SXM	CDG	4	498	09H05	4	45,60	182,40	50H10	499	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
TNR(DEROG.)	CDG	3	934	10H45	3	17,94	53,82	26H20	935	11H10	3 RNN		✓
TNR	CDG	4	934	10H35	5	17,94	89,70	50H20	935	11H10	3 RNN		✓

# Barème de points DDA

A chaque nouvelle année IATA [ 1er Avril ], les compteurs ne sont pas remis à 0, et sont à nouveau **crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté** dans l'entreprise.

## DDA Courrier

	- Courrier journée	- 4 points
· Repos scindés	- Courrier sans date	- 6 points
	- Courrier avec date	- 8 points
	- Courrier journée	- 2 points
· Repos non-scindés	- Courrier sans date	- 3 points
	- Courrier avec date	- 4 points

## DDA Repos

	- Fractionné sans date	- 0 point
	- Fractionné avec date	- 4 points
	- Non fractionné avec date	- 6 points
	- Fractionné avec 2 dates	- 18 points
	- Repos base isolé	- 3 points

Pour les PNC en **temps alterné** :

- A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2
  - A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points
  - A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points
  - A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point
- [ Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date ]

# Escales les moins désidératées avec crédit de points DDA

Jusqu'à Avril 2020, voici la liste des 20 escales qui créditeront des points DDA :

ABJ - BEY - BOG - BZV - CCS - CKY - COO - DSS - DTW - GRU -  
HAV - IAD - LFW - LOS - MEX - PTY - PUJ - SSG - YYZ -

Pour rappel les rotations dérogoires et les rotations adaptées créditeront également des points DDA, dès lors que le vol désidératé aura été réalisé, selon le barème suivant :

Pour les PNC 100% et 92% :

- Repos scindés
  - Courrier sans date + 8 points
  - Courrier avec date + 6 points
- Repos non-scindés
  - Courrier sans date + 4 points
  - Courrier avec date + 3 points

Pour les PNC en travail alterné :

- A 50% : Le nombre de points ajoutés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points ajoutés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points ajoutés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points ajoutés est majoré de 1 point

Lorsque le courrier demandé en désidérata par un PNC n'a pas été effectué du fait de l'Entreprise, les points associés à ce desiderata lui sont maintenus.

Tout vol issu de cette liste de vingt destinations et effectué soit par construction, soit par échange de rotations, soit lors d'un bloc réserve, créditera le compteur DDA de 3 points.

L'incréméntation du compteur se fera au plus tard sur le mois après la réalisation du vol.



# Voici votre **fly'IR HIVER 19** pour votre CabinPAD

Le fly'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur.

Nous attirons votre attention sur le fait que les tableaux incluent les rotations types, établies en regard des planches de rotations programmées par l'entreprise.

Le montant des IR est communiqué par le biais du cours comptable, chaque début de mois. Celui qui a été utilisé, pour réaliser le fly'IR, est celui de Octobre 2019.

Par ailleurs les informations peuvent toujours évoluer, en fonction des changements opérés par l'entreprise en cours de saison.

Nous avons élaboré un document le plus fiable possible, néanmoins pour les prochaines versions, tous vos retours constructifs seront les bienvenus.

**Nota Bene : Les rotations adaptées seront supprimées au 1er Janvier 2020**

L'équipe **SNPNC**



## CONTACTS UTILES



CPPE			0141750776
Cadre Perm ORY/CDG	0141752424	/	0141563982
CCO	0673534396	/	0141565072
Services Vocaux PN	TOKEN	/	0141750776



Permanence Cité 7/7			0141564186
Dôme			0149195818
Mail			<a href="mailto:snpnc@snpnc.org">snpnc@snpnc.org</a>



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)